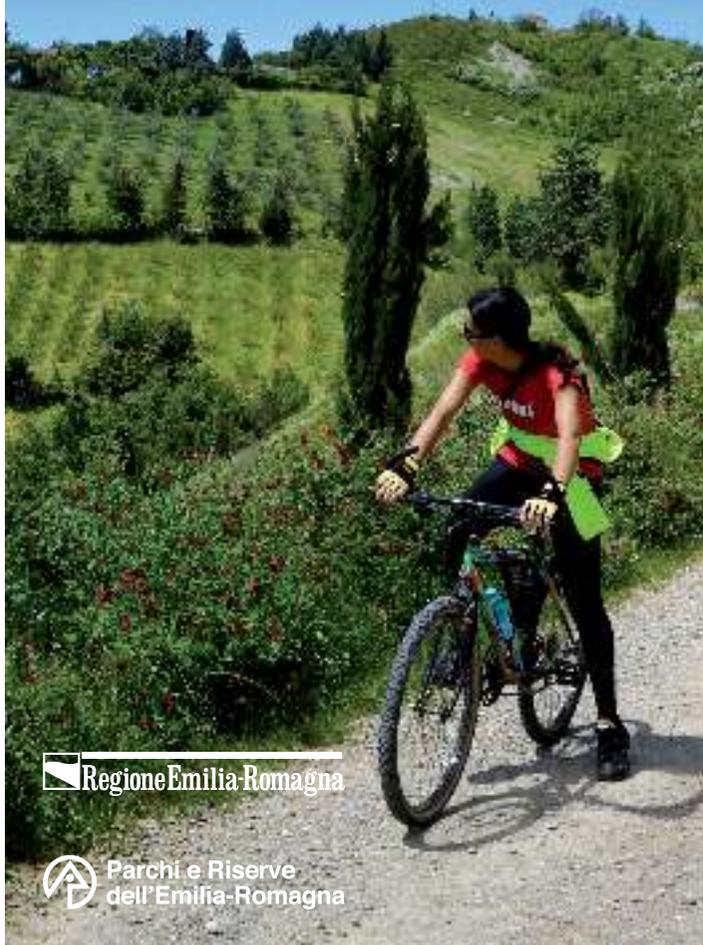




# CICLOVIE DEI PARCHI

ROAD MAP



Regione Emilia-Romagna

Parchi e Riserve dell'Emilia-Romagna

## CICLOVIA DEL TREBBIA

Dieci percorsi ciclabili all'interno dei parchi e delle riserve naturali dell'Emilia-Romagna che consentono di godere di stupendi paesaggi in collina e in pianura e di scoprire bellezze non solo naturalistiche e ambientali, ma anche storiche e architettoniche.

Nella scheda tecnica di ciascuna "Ciclovìa" sono descritte tutte le informazioni utili per poter scegliere il percorso piú appropriato: lunghezza, dislivello, grado difficoltà, tempi percorrenza, mete culturali e ambientali e recapiti utili. Le diverse ciclovie sono accessibili anche con il treno con un percorso "fuori parco", indicato da una segnaletica specifica, che parte dalla stazione ferroviaria piú vicina e arriva alle porte dell'area protetta. Trenitalia infatti mette a disposizione carrozze dedicate al trasporto biciclette con un piccolo supplemento di 3,5 euro. Prima di partire si consiglia comunque di consultare per orari, prezzi e modalità il sito web: [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com).

### DESCRIZIONE ITINERARIO

La ciclovìa del Trebbia è caratterizzata da una notevole diversità di ambienti. Si parte da quello urbano, con l'attraversamento del centro storico di Piacenza: lasciata la stazione ferroviaria si pedala per strade lastricate in pavè, in buona parte pedonali o comunque senza problemi di traffico, fra chiese romaniche e animate piazze. Si esce poi in direzione sud, verso le colline, attraversando l'ambiente periferico, comunque molto verde e sempre su pista ciclabile protetta. Un bel percorso permette di raggiungere in tutta sicurezza l'abitato di Gossolengo, un breve tratto inevitabilmente a fianco della trafficata provinciale conduce poi al grande ponte sul Trebbia dopo il quale si percorre un primo anello sul greto, in sinistra idrografica, sotto il castello di Rivalta. È questo l'ambiente fluviale, dove si pedala su sentiero tra radi pioppi e salici, in pratica su terrazzi golenali mai raggiunti dalle piene, ma a due passi dalle lame azzurre del Trebbia che serpeggiano tra i ciottoli. Dopo la consigliabile visita al borgo di Rivalta si torna al ponte sul Trebbia per intraprendere un secondo anello, tutto su viabilità campestre, per Roveleto Landi e Pieve Dugliara fino a Rivergaro. Qui si consiglia un'eventuale sosta sul verdissimo lungofiume dopodiché si può riprendere la via del ritorno, sempre in destra idrografica Trebbia e piacevolmente mosso fra stradine bianche, vecchi mulini, ancora canali, orti e anche ambienti piú "selvatici" di ripa fluviale con boschetti, arbusteti e terreni sassosi e assolati su cui è possibile avvistare il non comune occhione, il corriere piccolo o gli altri timidi uccelli abitatori del greto.

### SCHEDE TECNICHE

**AREA PROTETTA:**  
Parco regionale fluviale del Trebbia

**LUNGHEZZA:** circa 50 km senza deviazioni

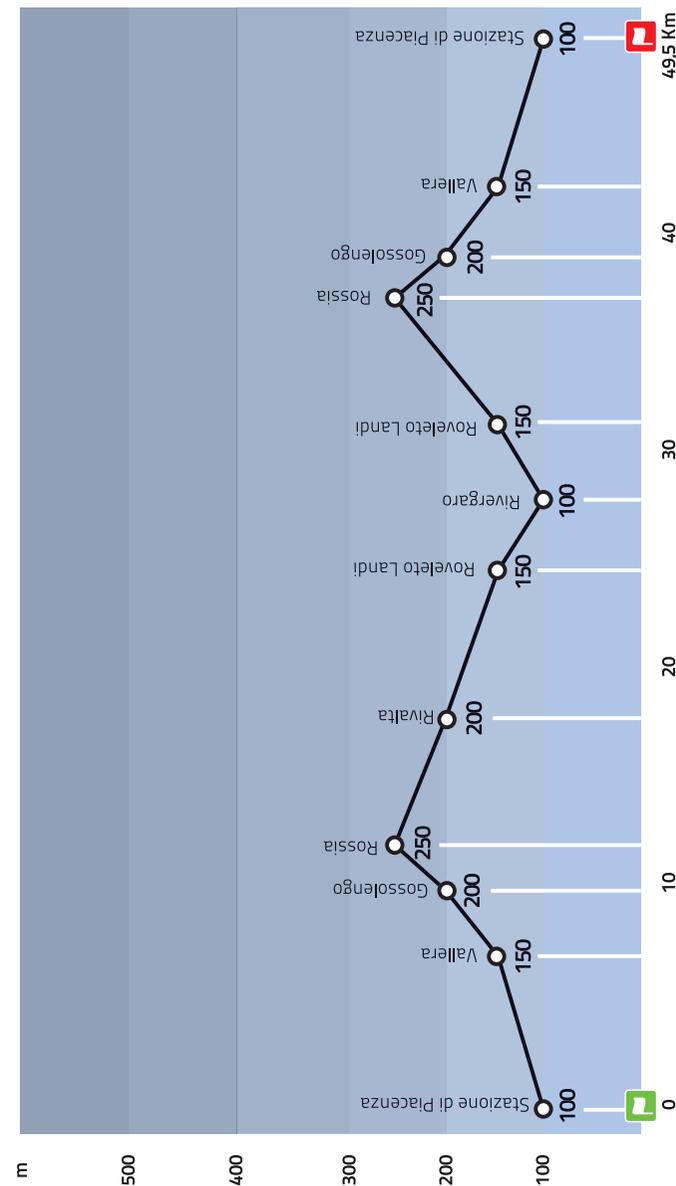
**DISLIVELLO:** 300 m

**TEMPI DI PERCORRENZA:**  
una giornata

**GRADO DI DIFFICOLTÀ:**  
da bassa a media a seconda delle condizioni del terreno nel tratto, piú o meno fangoso, sul greto del Trebbia e tenendo conto che la lunghezza non è trascurabile

**INFORMAZIONI:**  
c/o Provincia di Piacenza  
Corso Garibaldi 50, Piacenza  
Tel. (+39) 0523 795480  
info.trebbia@parchiemiliaoccidentale.it  
www.parchidelducato.it

## SCHEMA ALTIMETRICO



Coordinamento Editoriale  
Regione Emilia-Romagna  
Servizio Parchi e Risorse forestali  
Viale della Fiera 8  
40127 Bologna  
Tel. (39) 051 5276080  
Fax (39) 051 5276957  
segrprn@regione.emilia-romagna.it

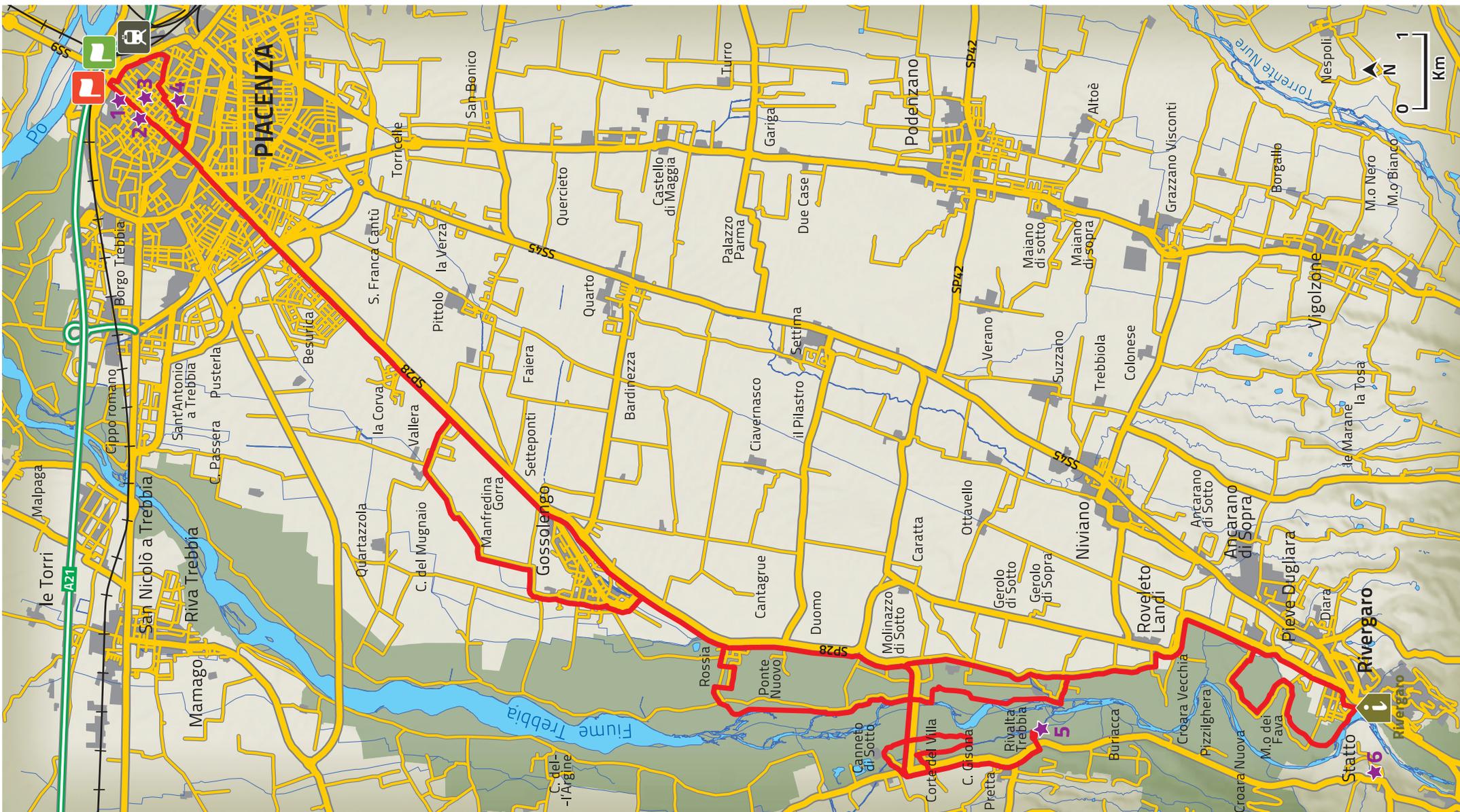
<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/parchi-natura2000/>

Testi di Sandro Bassi

Foto in copertina di Milko Marchetti

Elaborazione cartografica degli itinerari  
Francesco Corte con Fabrizio Colacino  
StudioUndici - [www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)

Progetto grafico e impaginazione  
Francesca Palladini,  
StudioUndici - [www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)



### LEGENDA

- |  |   |   |
|--|---|---|
|  Percorso Ciclovìa          |  Monte                     |  Area di sosta     |
|  Ferrovia                   |  Punti d'interesse         |  Parcheggio        |
|  Strade                     |  Centro abitato            |  Punto di partenza |
|  Autostrada                 |  Centro visite di Rivogaro |  Punto di arrivo   |
|  Corso d'acqua              |  Stazione                  |   |
|  Parchi / Riserve Regionali |  Fontana                   |   |

### ELENCO PUNTI D'INTERESSE

- 1 Palazzo Farnese
- 2 Palazzo Cavalli
- 3 Piazza Duomo
- 4 Piazza Sant'Antonino
- 5 Castello di Rivalta
- 6 Castello di Statto



# CICLOVIE DEI PARCHI

## ROAD MAP



Regione Emilia-Romagna

Parchi e Riserve dell'Emilia-Romagna

## CICLOVIA DELLO STIRONE

Dieci percorsi ciclabili all'interno dei parchi e delle riserve naturali dell'Emilia-Romagna che consentono di godere di stupendi paesaggi in collina e in pianura e di scoprire bellezze non solo naturalistiche e ambientali, ma anche storiche e architettoniche. Nella scheda tecnica di ciascuna "Ciclovìa" sono descritte tutte le informazioni utili per poter scegliere il percorso piú appropriato: lunghezza, dislivello, grado di difficoltà, tempi percorrenza, mete culturali e ambientali e recapiti utili. Le diverse ciclovie sono accessibili anche con il treno con un percorso "fuori parco", indicato da una segnaletica specifica, che parte dalla stazione ferroviaria piú vicina e arriva alle porte dell'area protetta. Trenitalia infatti mette a disposizione carrozze dedicate al trasporto biciclette con un piccolo supplemento di 3,5 euro. Prima di partire si consiglia comunque di consultare per orari, prezzi e modalità il sito web: [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com).

### DESCRIZIONE ITINERARIO

Per quanto non difficile, la ciclovìa dello Stirone sale lungamente nel fondovalle dell'omonimo torrente, su percorso piacevolmente movimentato e a tratti piuttosto impervio (passaggi stretti, brusche svolte su fondo sassoso o con buche, radici, ecc.). Il paesaggio va dalle distese di campi intercalati a filari di grandi alberi (querce, gelsi) fino ai boschi collinari che rivestono le alture di Vigoleno, passando per l'ambiente fluviale dello Stirone, incassato fra ripide scarpate e con costanti macchie di salici e pioppi. Il volo coloratissimo dei gruccioni o l'osservazione dei reperti fossili rendono ancora piú emozionante l'escursione. Non mancano motivi di interesse storico-monumentale legati ai tratti urbani (Fidenza, Vigoleno, Salsomaggiore) o a singoli edifici antichi isolati nel contesto rurale (le romaniche chiese di San Nicomede e San Genesio). L'itinerario è ad anello con alcune varianti da utilizzare a seconda delle variabili stagionali. Partiti dalla stazione di Fidenza e attraversato il centro storico si raggiunge, nel periferico quartiere Luce, l'argine di destra idrografica dello Stirone che farà da direttrice dell'itinerario. Una deviazione su stradelli privi di traffico consente di aggirare la confluenza del torrente Ghiara dopodiché si risale a fianco del greto fino a Scipione Ponte, nei pressi del centro visite del parco. Altri tratti su sentiero a breve distanza dall'alveo portano in località Trabucchi, ormai nell'alto corso, dove si può intraprendere la salita finale per Vigoleno, borgo collinare con antichi edifici nella calda e giallastra pietra arenacea locale. L'itinerario si muove poi su viabilità ordinaria verso la cittadina termale di Salsomaggiore da dove programmare il ritorno a Fidenza mediante una comoda pista ciclabile oppure in treno.

### SCHEDE TECNICHE

**AREA PROTETTA:** Parco regionale dello Stirone e del Piacenziano

**LUNGHEZZA:** 42 km itinerario completo percorribile nei due sensi di marcia. Se non si sale a Vigoleno sono da sottrarre 7 km. Se si utilizza la linea ferroviaria Salsomaggiore-Fidenza sottrarre 10,5 km. Le eventuali deviazioni comportano differenze di qualche chilometro senza particolari dislivelli

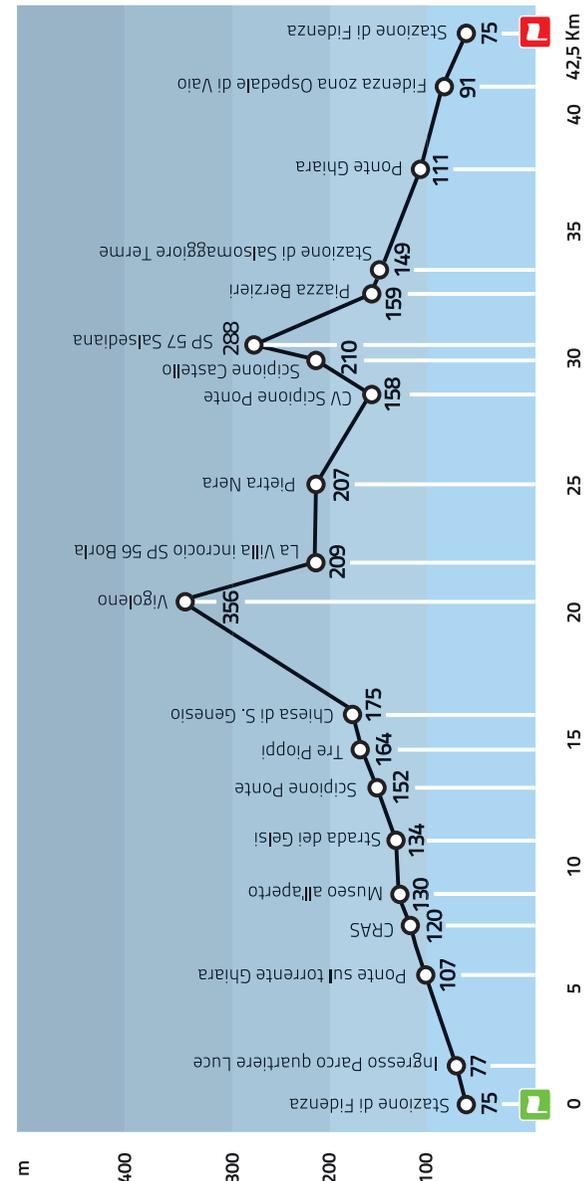
**DISLIVELLO:** 100 m per arrivare a Trabucchi, 300 m se si raggiunge anche Vigoleno, altri 100 m per Salsomaggiore

**GRADI DI DIFFICOLTÀ:** modesta sino alla località Trabucchi; media se si effettua l'itinerario completo, a causa della lunghezza e del dislivello

**TEMPI DI PERCORRENZA:** una giornata

**INFORMAZIONI:** Centro visite e museo naturalistico loc. Scipione Ponte 1, Salsomaggiore Terme  
Tel. (+39) 0524 581139  
[info.stirone-piacenziano@parchiemiliaoccidentale.it](mailto:info.stirone-piacenziano@parchiemiliaoccidentale.it)  
[www.parchidelducato.it](http://www.parchidelducato.it)

## SCHEMA ALTIMETRICO



Coordinamento Editoriale  
Regione Emilia-Romagna  
Servizio Parchi e Risorse forestali  
Viale della Fiera 8  
40127 Bologna  
Tel. (39) 051 5276080  
Fax (39) 051 5276957  
[segrprn@regione.emilia-romagna.it](mailto:segrprn@regione.emilia-romagna.it)

<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/parchi-natura2000/>

Testi di Sandro Bassi

Foto in copertina di Milko Marchetti

Elaborazione cartografica degli itinerari  
Francesco Corte con Fabrizio Colacino  
[StudioUndici - www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)

Progetto grafico e impaginazione  
Francesca Palladini,  
[StudioUndici - www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)



### LEGENDA

- |                            |                                 |  |
|----------------------------|---------------------------------|--|
| Percorso Ciclovie          | Monte                           | Area di sosta                            |
| Ferrovia                   | Punti d'interesse               | Centro Recupero Animali Selvatici (CRAS) |
| Strade                     | Centro abitato                  | Parcheggio                               |
| Autostrada                 | Centro visite di Scipione Ponte | Punto di partenza                        |
| Corso d'acqua              | Stazione                        | Punto di arrivo                          |
| Parchi / Riserve Regionali | Fontana                         |  |

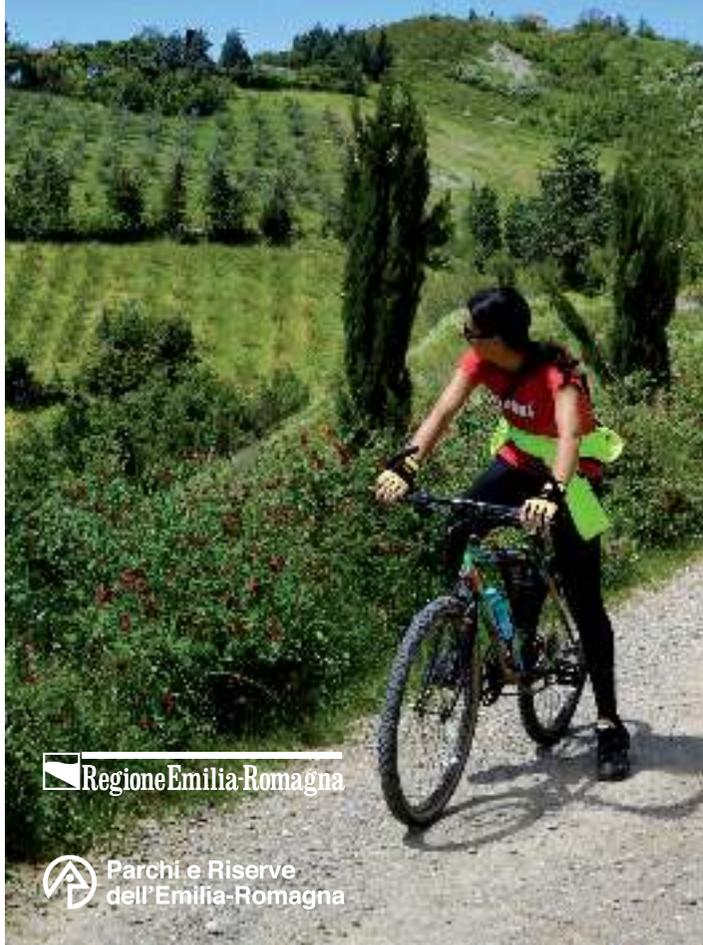
### ELENCO PUNTI D'INTERESSE

- |                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1 Cattedrale di San Donnino | 8 Ofiolite Pietra Nera                |
| 2 Zona umida Laurano        | 9 Castello di Vigoleno                |
| 3 Area Cascatelle           | 10 Castello di Scipione               |
| 4 Chiesa di San Nicomede    | 11 Terme Berzieri                     |
| 5 Gelsi tutelati            | 12 Museo Paleontologico "Mare Antico" |
| 6 Pioppi tutelati           |                                       |
| 7 Chiesa San Genesio        |                                       |



# CICLOVIE DEI PARCHI

ROAD MAP



Regione Emilia-Romagna

Parchi e Riserve dell'Emilia-Romagna

## CICLOVIA DEL TARO

Dieci percorsi ciclabili all'interno dei parchi e delle riserve naturali dell'Emilia-Romagna che consentono di godere di stupendi paesaggi in collina e in pianura e di scoprire bellezze non solo naturalistiche e ambientali, ma anche storiche e architettoniche.

Nella scheda tecnica di ciascuna "Ciclovìa" sono descritte tutte le informazioni utili per poter scegliere il percorso piú appropriato: lunghezza, dislivello, grado difficoltà, tempi percorrenza, mete culturali e ambientali e recapiti utili. Le diverse ciclovie sono accessibili anche con il treno con un percorso "fuori parco", indicato da una segnaletica specifica, che parte dalla stazione ferroviaria piú vicina e arriva alle porte dell'area protetta.

Trenitalia infatti mette a disposizione carrozze dedicate al trasporto biciclette con un piccolo supplemento di 3,5 euro. Prima di partire si consiglia comunque di consultare per orari, prezzi e modalità il sito web: [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com).

### DESCRIZIONE ITINERARIO

La ciclovìa del Taro si compone di due diversi itinerari fisicamente distinti ma complementari e, volendo, percorribili l'uno di seguito all'altro. Si parte dalla stazione ferroviaria di Collecchio e, attraversato il centro, si va in direzione sud lungo la vecchia Statale della Cisa per un paio di chilometri, voltando a destra su viabilità secondaria fino a Corte Giarola, complesso monumentale di grande fascino storico e architettonico, nonché sede del parco, e centro visita, che offre possibilità di noleggio di biciclette. Il primo itinerario è abbastanza semplice, tutto su terreno pianeggiante, lungo tranquille stradine campestri che si snodano verso sud (monte) toccando l'edificio monastico di Oppiano, antico punto di sosta dei pellegrini che percorrevano il fondovalle diretti a Fornovo, lungo la via Francigena per Roma. Oltrepastata la frazione di Villanova si giunge ad Ozzano Taro, di nuovo sulla Statale della Cisa, dove si volta a sinistra per chiudere l'anello passando per Gaiano: qui, eventualmente, c'è la possibilità di connettersi con la *ciclovìa dei Boschi di Carrega*. L'ambiente è sempre rurale, senza traffico, tra siepi, filari di gelsi ed esemplari di querce o di noci isolati fra i campi. Il secondo anello parte sempre da Corte Giarola ma si snoda a ridosso del Taro e degli antichi canali che si dipartono dal corpo idrico principale, in ambiente fluviale vero e proprio (boschi, boschetti, ambienti sassosi di greto), su sentiero a fondo naturale pianeggiante ma piacevolmente movimentato e piú "avventuroso": basta peraltro un minimo di attenzione a qualche repentino cambiamento di direzione, qualche passaggio relativamente stretto o con fondo un po' accidentato (sassi, radici, talvolta pozzanghere) e a qualche piccolo guado.

### SCHEDE TECNICHE

**AREA PROTETTA:** Parco regionale fluviale del Taro

**LUNGHEZZA:** circa 20 km il primo itinerario e circa 6 Km il secondo

**DISLIVELLO:** trascurabile

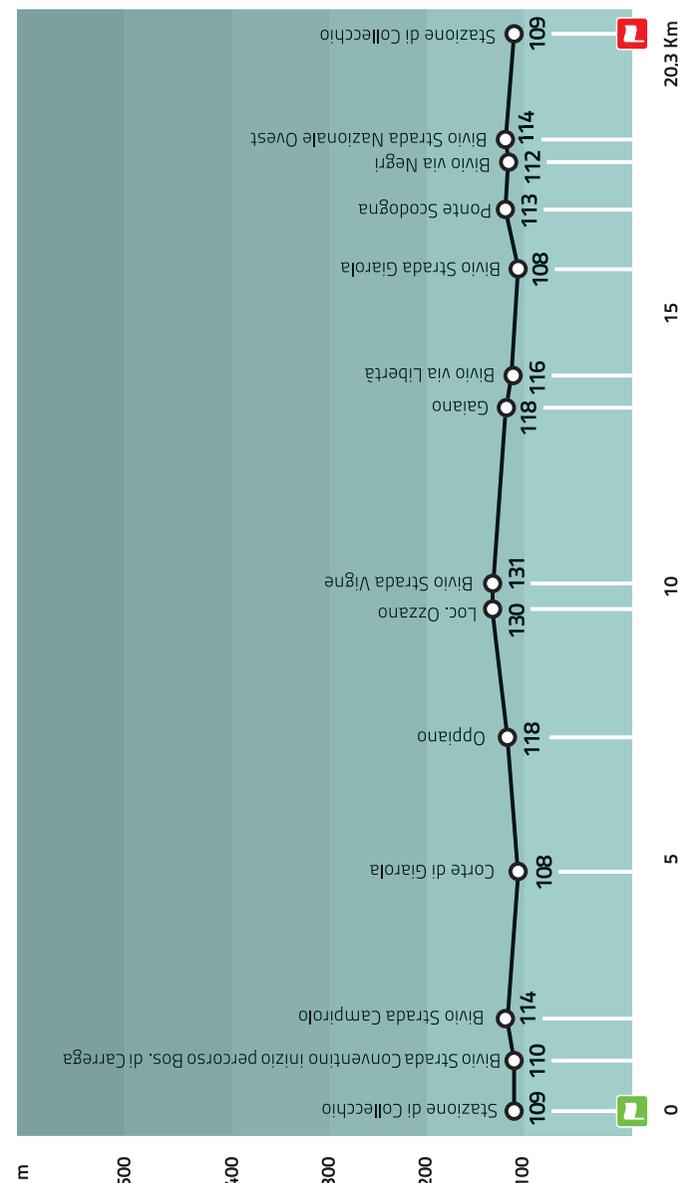
**GRADO DI DIFFICOLTÀ:** basso nel primo (strade e stradine, asfaltate o ghiaiate) e medio nel secondo (sentieri e piste un po' piú accidentate, pur senza difficoltà oggettive)

**TEMPI DI PERCORRENZA:** mezza giornata

**INFORMAZIONI:** Centro visite parco Corte di Giarola Strada Giarola 11 loc. Pontescodogna - Collecchio Tel. (+39) 0521 802688 [info.taro@parchiemiliaoccidentale.it](mailto:info.taro@parchiemiliaoccidentale.it) [www.parchidelducato.it](http://www.parchidelducato.it)

**Note:** possibilità di noleggio mountain bike presso la Corte di Giarola (aperto anche la domenica)

## SCHEMA ALTIMETRICO



Coordinamento Editoriale Regione Emilia-Romagna Servizio Parchi e Risorse forestali Viale della Fiera 8 40127 Bologna Tel. (39) 051 5276080 Fax (39) 051 5276957 [segrprn@regione.emilia-romagna.it](mailto:segrprn@regione.emilia-romagna.it)



<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/parchi-natura2000/>



Testi di Sandro Bassi

Foto in copertina di Milko Marchetti

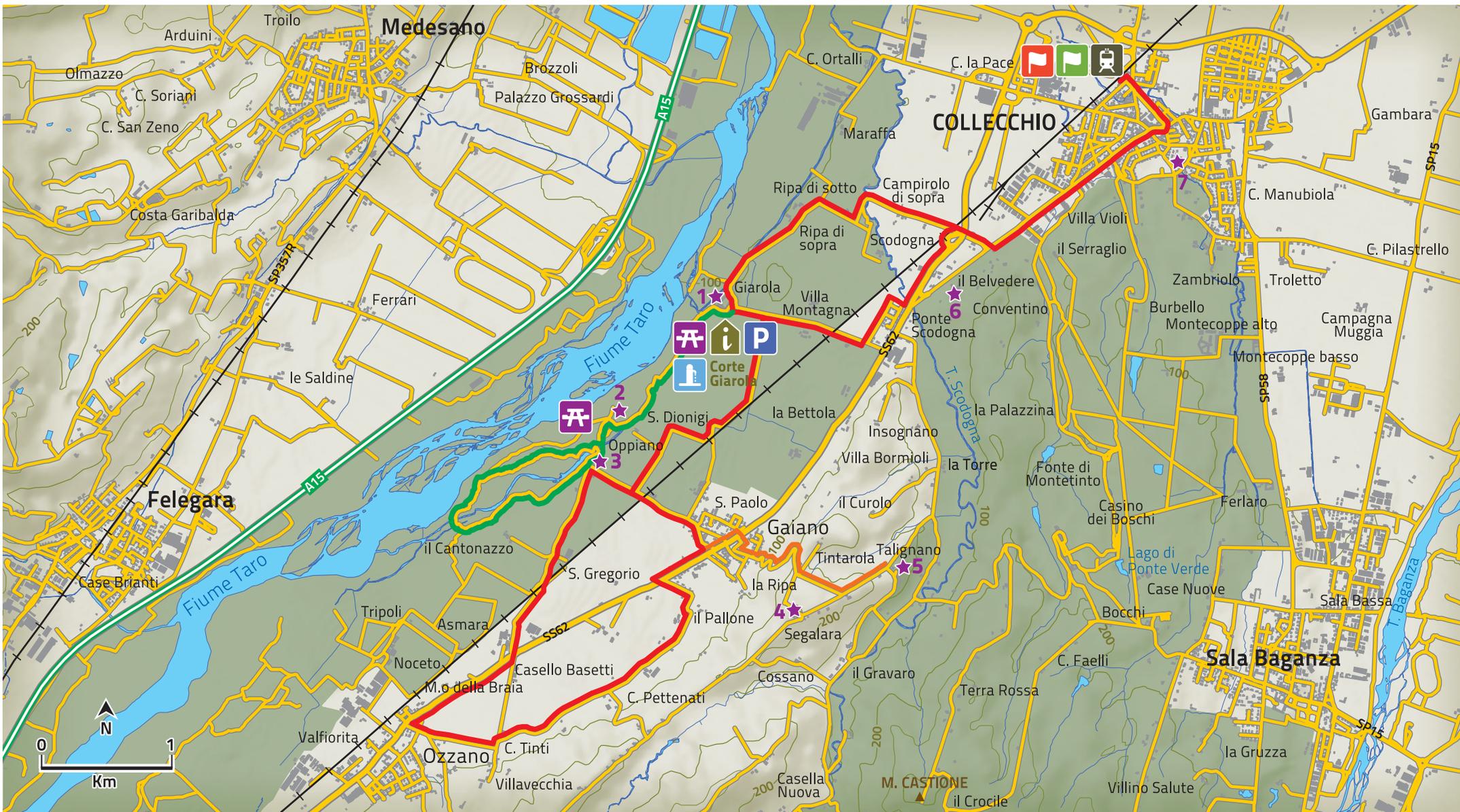


Elaborazione cartografica degli itinerari Francesco Corte con Fabrizio Colacino StudioUndici - [www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)

Progetto grafico e impaginazione Francesca Palladini, StudioUndici - [www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)



Vigili del fuoco



### LEGENDA

- |   |  |   |
|---|--|---|
|  Percorso Ciclovìa           |  Corso d'acqua                    |  Stazione          |
|  Percorso M-Bike             |  Parchi / Riserve Regionali       |  Fontana           |
|  Colleg. Ciclovìa B. Carrega |  Monte                            |  Area di sosta     |
|  Ferrovia                    |  Punti d'interesse                |  Parcheggio        |
|  Strade                      |  Centro abitato                   |  Punto di partenza |
|  Autostrada                  |  Centro visite "Corte di Giarola" |  Punto di arrivo   |

### ELENCO PUNTI D'INTERESSE

- 1 Corte di Giarola
- 2 Giardino delle farfalle
- 3 Corte di Oppiano
- 4 Corte di Segalara
- 5 Pieve di Talignano
- 6 Vivaio Forestale Scodogna
- 7 Pieve di San Prospero



# CICLOVIE DEI PARCHI

ROAD MAP



Regione Emilia-Romagna

Parchi e Riserve dell'Emilia-Romagna

## CICLOVIA BOSCHI DI CARREGA

Dieci percorsi ciclabili all'interno dei parchi e delle riserve naturali dell'Emilia-Romagna che consentono di godere di stupendi paesaggi in collina e in pianura e di scoprire bellezze non solo naturalistiche e ambientali, ma anche storiche e architettoniche.

Nella scheda tecnica di ciascuna "Ciclovìa" sono descritte tutte le informazioni utili per poter scegliere il percorso piú appropriato: lunghezza, dislivello, grado di difficoltà, tempi percorrenza, mete culturali e ambientali e recapiti utili. Le diverse ciclovie sono accessibili anche con il treno con un percorso "fuori parco", indicato da una segnaletica specifica, che parte dalla stazione ferroviaria piú vicina e arriva alle porte dell'area protetta.

Trenitalia infatti mette a disposizione carrozze dedicate al trasporto biciclette con un piccolo supplemento di 3,5 euro. Prima di partire si consiglia comunque di consultare per orari, prezzi e modalità il sito web: [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com).

### DESCRIZIONE ITINERARIO

La ciclovìa di Carrega si sviluppa in un paesaggio tipicamente forestale ed è percorribile in ogni stagione, anche nella piú calda estate vista la prevalenza di tratti freschi e ombreggiati. Siamo ad una quindicina di chilometri a sud di Parma, su antichi terrazzi fluviali fra Baganza e Taro da sempre coperti di boschi di grande valore naturalistico oltre che storico e turistico-ricreativo. Antica riserva di caccia dei Farnese, poi dei Borbone e infine (inizi XX secolo) acquistati dai principi Carrega, i Boschi presentano una composizione a latifoglie miste cui nel tempo sono state aggiunte specie esotiche - prevalentemente conifere - a scopo ornamentale. Costituisce una particolarità forestale una singolare faggeta, piantata nel 1828 da Maria Luigia d'Austria con esemplari prelevati dall'alto Appennino parmense. L'itinerario parte dalla stazione ferroviaria di Collecchio e, attraversato il paese, raggiunge l'ingresso del parco, al termine della laterale via Conventino. Una striscia d'asfalto costeggia il Bosco della Capannella e sale con due tornanti al rettilineo dove si devia a destra per uno sterrato che conduce in breve al Casinò dei Boschi, grandiosa residenza dei duchi di Parma immersa in un parco-giardino ottocentesco che ospita oggi il centro visite del parco. Si prosegue verso sud, sempre su asfalto ma in ambiente sempre piú forestale fino ai 300 metri di quota di Monte Castione, "giro di boa" del nostro itinerario che da questo punto in poi scende tra castagneti fino a Talignano da cui si può raggiungere la romanica Pieve di Talignano (e da lì eventualmente ricordarsi alla *Ciclovìa del Taro*) oppure, con terreno asciutto, immettersi nel sentiero per MTB e attraverso Piana Marchesi e il pittoresco Lago della Svizzera raggiungere via Conventino già percorsa all'andata. Questo itinerario è raggiungibile anche dalla stazione di Parma, passando da Sala Baganza. Da Parma si consiglia di imboccare la ciclovìa BI 16, detta Tirrenica o Ti-Bre (Brennero - Tirreno) della rete ciclabile nazionale Bicitalia. Il tracciato è descritto sia sul sito [www.bicitalia.org](http://www.bicitalia.org) che sulla mappa n.9 dal titolo "la via Farnese lungo il Baganza" della serie Parma in Bici realizzata da FIAB-Parma.

### SCHEDA TECNICA

**AREA PROTETTA:**  
Parco regionale Boschi di Carrega

**LUNGHEZZA:** circa 20 km  
(compresa la deviazione a Talignano)

**DISLIVELLO:** 200 m

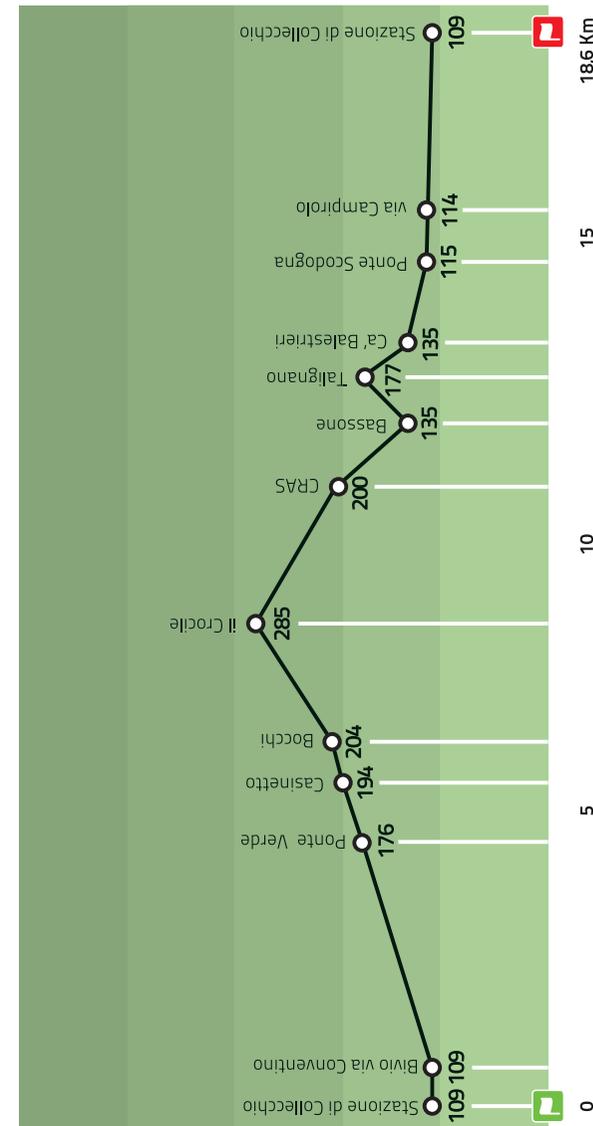
**GRADO DI DIFFICOLTÀ:** basso se si resta sempre sul percorso principale, quasi tutto asfaltato; medio se si effettuano le varianti su stradelli forestali (sconsigliabili dopo forti piogge a causa del fango)

**TEMPI DI PERCORRENZA:**  
mezza giornata

**INFORMAZIONI:**  
Centro visite parco "Casinetto"  
Via Olma 2, Sala Baganza  
Tel. (+39) 0521 836026  
[info.boschi-carrega@parchiemiliaoccidentale.it](mailto:info.boschi-carrega@parchiemiliaoccidentale.it)  
[www.parchidelducato.it](http://www.parchidelducato.it)

**Note:** presso il Casinò dei Boschi esiste un noleggio di mountain bike a cura del parco

### SCHEMA ALTIMETRICO



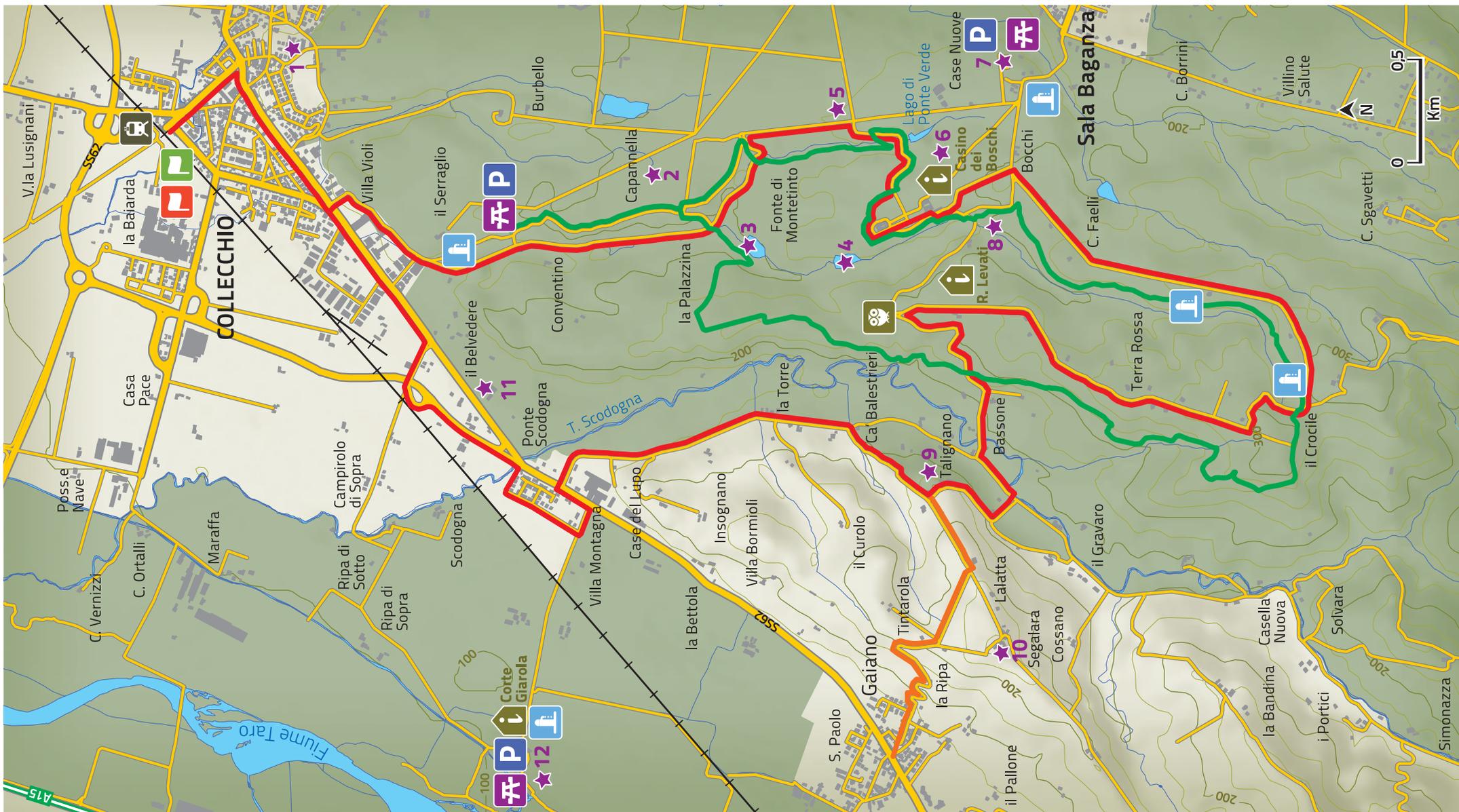
E 400 300 200 100 0



**Coordinamento Editoriale**  
Regione Emilia-Romagna  
Servizio Parchi e Risorse forestali  
Viale della Fiera 8  
40127 Bologna  
Tel. (39) 051 5276080  
Fax (39) 051 5276957  
[segrprn@regione.emilia-romagna.it](mailto:segrprn@regione.emilia-romagna.it)

<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/parchi-natura2000/>  
**Testi di**  
Sandro Bassi  
**Foto in copertina di**  
Milko Marchetti

**Elaborazione cartografica degli itinerari**  
Francesco Corte con Fabrizio Colacino  
[StudioUndici - www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)  
**Progetto grafico e impaginazione**  
Francesca Palladini,  
[StudioUndici - www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)



### LEGENDA

- Percorso Ciclovìa
- Percorso M-Bike
- Collegam. con Ciclovìa Taro
- + Ferrovìa
- Strade
- Autostrada
- Corso d'acqua

- Parchi / Riserve Regionali
- ▲ Monte
- ★ Punti d'interesse
- Centro abitato
- Centro visite
- Stazione
- Fontana

- + Area di sosta
- Centro Recupero Animali Selvatici (CRAS)
- P Parcheggio
- Punto di partenza
- Punto di arrivo

### ELENCO PUNTI D'INTERESSE

- |                                      |                                    |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1 Collecchio (Pieve di San Prospero) | 7 Case Nuove                       |
| 2 Bosco della Capannella             | 8 Levati / Faggeta di Maria Amalia |
| 3 Lago della Svizzera                | 9 Pieve di Talignano               |
| 4 Lago della Grotta                  | 10 Corte di Segalara               |
| 5 Ponte Verde                        | 11 Vivaio Forestale Scodogna       |
| 6 Casinetto / Casino dei Boschi      | 12 Corte di Giarola                |



# CICLOVIE DEI PARCHI

ROAD MAP



Regione Emilia-Romagna

Parchi e Riserve dell'Emilia-Romagna

## CICLOVIA DEL SECCHIA

Dieci percorsi ciclabili all'interno dei parchi e delle riserve naturali dell'Emilia-Romagna che consentono di godere di stupendi paesaggi in collina e in pianura e di scoprire bellezze non solo naturalistiche e ambientali, ma anche storiche e architettoniche.

Nella scheda tecnica di ciascuna "Ciclovìa" sono descritte tutte le informazioni utili per poter scegliere il percorso piú appropriato: lunghezza, dislivello, grado di difficoltà, tempi percorrenza, mete culturali e ambientali e recapiti utili. Le diverse ciclovie sono accessibili anche con il treno con un percorso "fuori parco", indicato da una segnaletica specifica, che parte dalla stazione ferroviaria piú vicina e arriva alle porte dell'area protetta.

Trenitalia infatti mette a disposizione carrozze dedicate al trasporto biciclette con un piccolo supplemento di 3,5 euro. Prima di partire si consiglia comunque di consultare per orari, prezzi e modalità il sito web: [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com).

### DESCRIZIONE ITINERARIO

Itinerario da manuale: comprende un clamoroso inizio urbano attraverso il centro storico di Modena (la meravigliosa Piazza Grande è patrimonio dell'umanità riconosciuto dall'Unesco), un avvicinamento lungo piste ciclabili o stradine a traffico molto scarso, una possibile deviazione (a Campogalliano) e una meta di eccelso valore naturalistico: la riserva "Cassa di Espansione del fiume Secchia". L'itinerario comprende anche Rubiera dove si può ammirare l'antico Ospitale, il centro storico e la Pieve romanica di S. Faustino. Nate alla fine degli anni '70 come dispositivo di "sicurezza idraulica" per regolare le piene del fiume Secchia, le casse di espansione (bacini arginati con perimetro di 8 chilometri e superficie allagabile di circa 200 ettari) hanno acquisito nel tempo molteplici valenze: elemento caratteristico del paesaggio, habitat per la sosta e nidificazione di uccelli e, non ultimo, meta di escursioni e passeggiate. Dalla stazione ferroviaria di Modena si raggiunge la via Emilia e la si segue verso ovest, deviando oltre le porte della città su un percorso lungo stradine "minori" fino ad attraversare il Secchia con il bel ponte "Barchetta". Sulla riva opposta si può deviare per il centro di Campogalliano, altrimenti dal Santuario della Sassola si raggiunge la cassa di espansione che presenta almeno tre diverse tipologie di ambienti: il bosco planiziale, il canneto lungo gli argini e le distese d'acqua, anche con vegetazione palustre. Il percorso ciclistico proposto è ben rappresentativo in quanto permette di avere informazioni visive dell'habitat complessivo dell'area protetta; consiste nel giro completo degli argini, piacevolmente arricchito da qualche variazione e da soste di carattere "contemplativo" e faunistico, vista la vocazione al birdwatching dell'intera riserva.

### SCHEDA TECNICA

#### AREA PROTETTA:

Riserva naturale orientata Cassa di espansione del fiume Secchia

**LUNGHEZZA:** da 25 km nel tragitto piú breve a 38 km a seconda delle deviazioni

**DISLIVELLO:** trascurabile

**GRADO DI DIFFICOLTÀ:** basso.

L'itinerario interno è alla portata di tutti, quello da Modena può presentare qualche disagio dovuto al traffico automobilistico e alla

mancanza, anche se in pochi punti, di pista ciclabile protetta

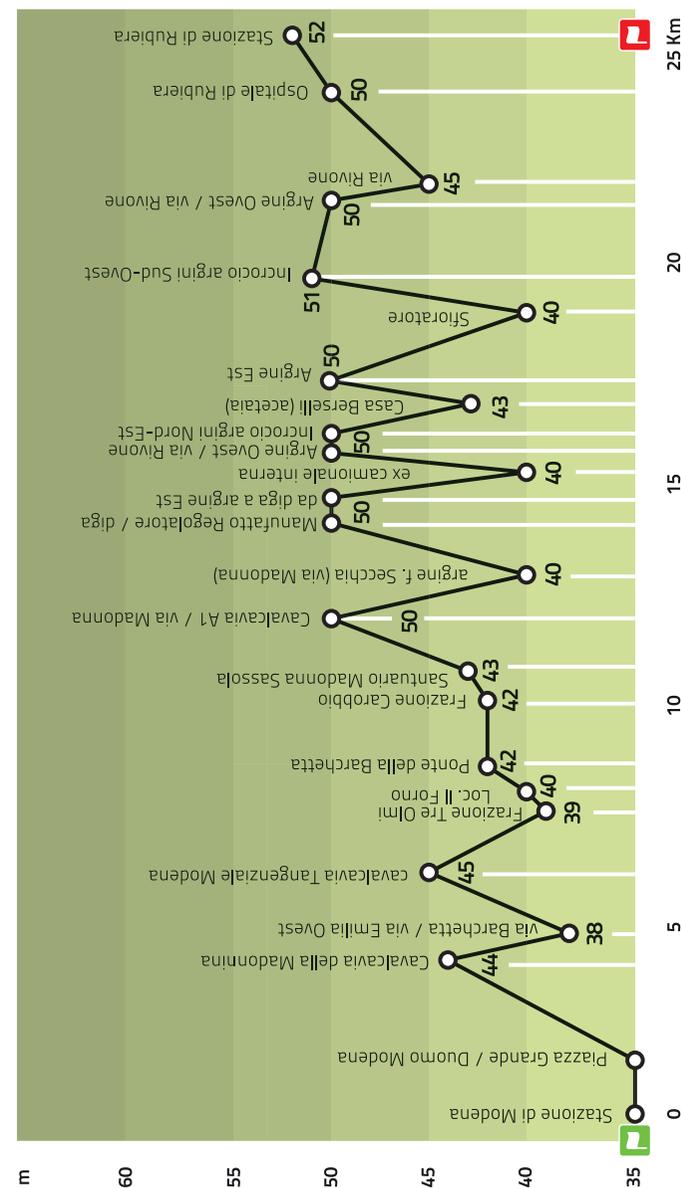
#### TEMPI DI PERCORRENZA:

una giornata

#### INFORMAZIONI:

Sede della riserva c/o L'Ospitale  
Via Fontana 2, Rubiera,  
Tel. (+39) 0522 627902  
Cell. (+39) 348 5219711  
RNSecchia@parchiemiliacentrale.it  
[www.parchiemiliacentrale.it](http://www.parchiemiliacentrale.it)

## SCHEMA ALTIMETRICO



Federazione Italiana Amici della Bicicletta



Emergenza Ambientale [www.corpotorestale.it](http://www.corpotorestale.it)



Arma dei Carabinieri [www.carabinieri.it](http://www.carabinieri.it)



Emergenza Sanitaria



Vigili del fuoco

Coordinamento Editoriale  
Regione Emilia-Romagna  
Servizio Parchi e Risorse forestali  
Viale della Fiera 8  
40127 Bologna  
Tel. (39) 051 5276080  
Fax (39) 051 5276957  
segrprn@regione.emilia-romagna.it

<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/parchi-natura2000/>  
Testi di Sandro Bassi  
Foto in copertina di Milko Marchetti

Elaborazione cartografica degli itinerari  
Francesco Corte con Fabrizio Colacino  
[www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)  
Progetto grafico e impaginazione  
Francesca Palladini,  
[www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)



### LEGENDA

- |   |  |   |
|---|--|---|
|  Percorso Ciclovìa       |  Parchi / Riserve Regionali     |  Fontana           |
|  Percorso Natura Secchia |  Monte                          |  Area di sosta     |
|  Ferrovia                |  Punti d'interesse              |  Parcheggio        |
|  Strade                  |  Centro abitato                 |  Punto di partenza |
|  Autostrada              |  Centro visite "Corte Ospitale" |  Punto di arrivo   |
|  Corso d'acqua           |  Stazione                       |   |

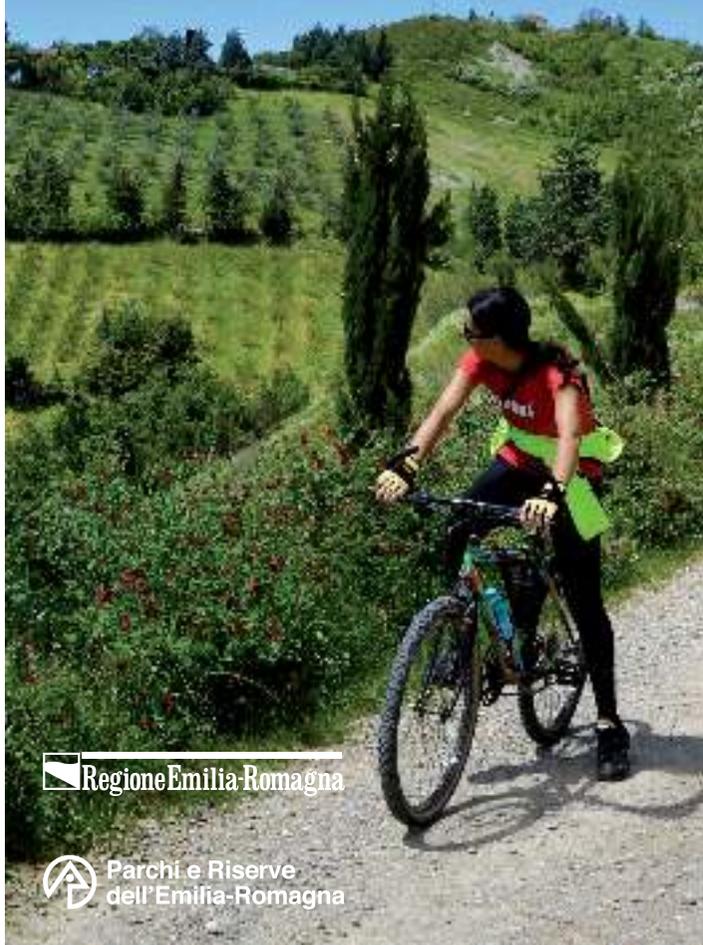
### ELENCO PUNTI D'INTERESSE

- 1 Centro di Modena
- 2 Ponte della Barchetta
- 3 Centro di Campogalliano
- 4 Chiesa della Madonna della Sassola
- 5 Corte Ospitale
- 6 Centro di Rubiera
- 7 Pieve di San Faustino



# CICLOVIE DEI PARCHI

## ROAD MAP



Regione Emilia-Romagna

Parchi e Riserve dell'Emilia-Romagna

## CICLOVIA DEL PARCO DEI SASSI

Dieci percorsi ciclabili all'interno dei parchi e delle riserve naturali dell'Emilia-Romagna che consentono di godere di stupendi paesaggi in collina e in pianura e di scoprire bellezze non solo naturalistiche e ambientali, ma anche storiche e architettoniche.

Nella scheda tecnica di ciascuna "Ciclovìa" sono descritte tutte le informazioni utili per poter scegliere il percorso piú appropriato: lunghezza, dislivello, grado difficoltà, tempi percorrenza, mete culturali e ambientali e recapiti utili. Le diverse ciclovie sono accessibili anche con il treno con un percorso "fuori parco", indicato da una segnaletica specifica, che parte dalla stazione ferroviaria piú vicina e arriva alle porte dell'area protetta. Trenitalia infatti mette a disposizione carrozze dedicate al trasporto biciclette con un piccolo supplemento di 3,5 euro. Prima di partire si consiglia comunque di consultare per orari, prezzi e modalit  il sito web: [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com).

### DESCRIZIONE ITINERARIO

Itinerario di notevole impegno, sia per lunghezza che per dislivello, anche se accorciabile un poco in caso di necessit . Tutto gravita attorno ai Sassi, guglie arenacee emergenti nel paesaggio e quasi sempre visibili al centro dell'anello del nostro percorso. Curiosamente simili alle Meteore greche, oltre all'interesse geomorfologico essi racchiudono peculiarit  botaniche e faunistiche: basti citare il picchio muraiolo, il raro geotritone presente in alcune cavit  naturali o i rapaci nidificanti sulle rupi come il falco pellegrino. Da non perdere anche una visita a Pieve di Trebbio, tra l'altro vicinissima al centro parco "Il Fontanazzo": chiesetta che conserva l'impianto romanico e parecchi elementi scultorei in pietra originali, nonostante il pesante restauro dei primi del '900. Dalla stazione ferroviaria di Vignola si raggiungono i confini del parco con il Sentiero Natura del fondovalle Panaro. Oltrepassato Ponte Casona si percorre la strada omonima fino all'inconfondibile bivio di quota 307 dove si sale a tornanti fino a Pieve di Trebbio. Si arriva poi a Castellaro e al Borgo dei Sassi, dominati dalle guglie arenacee che sono cuore e principale attrattiva del parco. Dopo l'eventuale salita a piedi alla piú alta di esse, si torna al bivio di Castellaro per raggiungere, su asfalto, il paese di Roccamalatina. Da qui si pu  salire a Montecorone, altro borghetto di origine medievale incastonato tra campi e castagneti e in vista del Sasso di Sant'Andrea, oppure intraprendere subito il periplo della valle del Mulino della Riva con tortuosa strada a mezza costa che raggiunge Castellino delle Formiche, in posizione panoramica verso i Sassi. Da qui, passando per Sant'Apollonia, si scende al bivio di quota 307 gi  toccato all'andata e si fa ritorno a Vignola.

### SCHEDE TECNICHE

**AREA PROTETTA:**  
Parco regionale dei Sassi di Roccamalatina

**LUNGHEZZA** circa 50 km complessivi

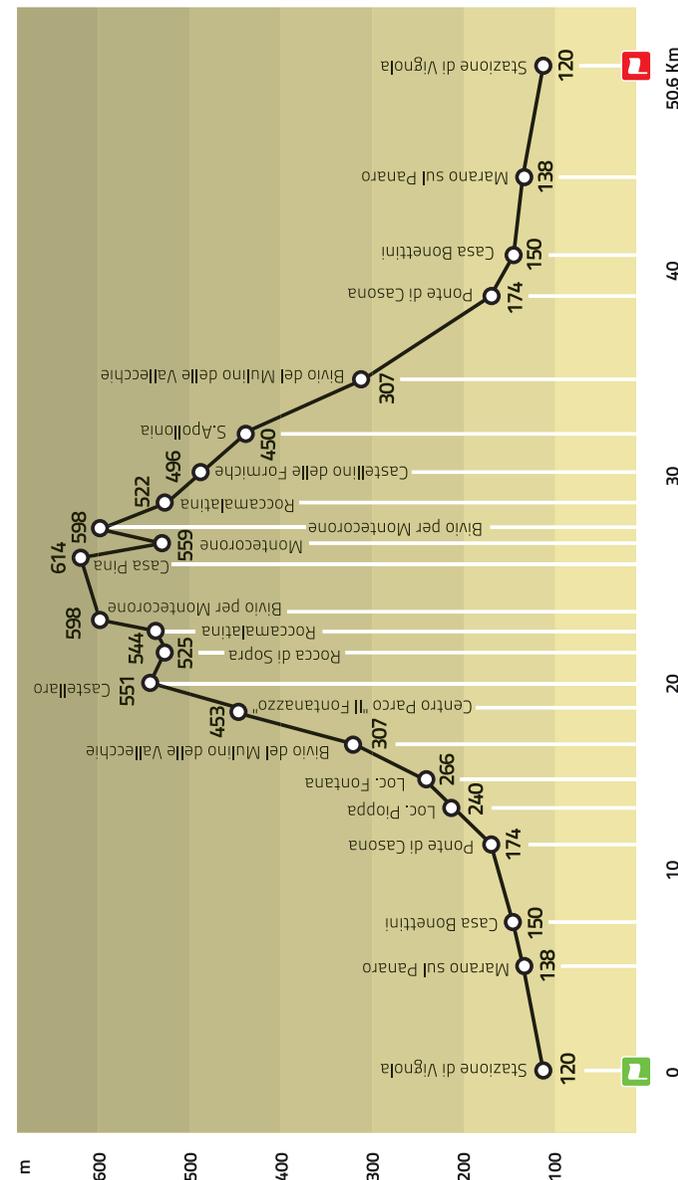
**DISLIVELLO:** 550 m in salita e altrettanti in discesa

**GRADO DI DIFFICOLT :**  
elevata (lunghezza e dislivello non trascurabili ma fondo quasi sempre buono)

**TEMPI DI PERCORRENZA:**  
una giornata

**INFORMAZIONI:**  
Centro Parco "Il Fontanazzo"  
Via Pieve Trebbio 1287  
Roccamalatina di Guglia  
Tel. (+39) 059 795721  
[parcosassi@parchiemiliacentrale.it](mailto:parcosassi@parchiemiliacentrale.it)  
[www.parchiemiliacentrale.it](http://www.parchiemiliacentrale.it)

## SCHEMA ALTIMETRICO



Federazione Italiana Amici della Bicicletta



Emergenza Ambientale [www.compotorestale.it](http://www.compotorestale.it)



Arma dei Carabinieri [www.carabinieri.it](http://www.carabinieri.it)



Emergenza Sanitaria



Vigili del fuoco

**Coordinamento Editoriale**  
Regione Emilia-Romagna  
Servizio Parchi e Risorse forestali  
Viale della Fiera 8  
40127 Bologna  
Tel. (39) 051 5276080  
Fax (39) 051 5276957  
[segrprn@regione.emilia-romagna.it](mailto:segrprn@regione.emilia-romagna.it)

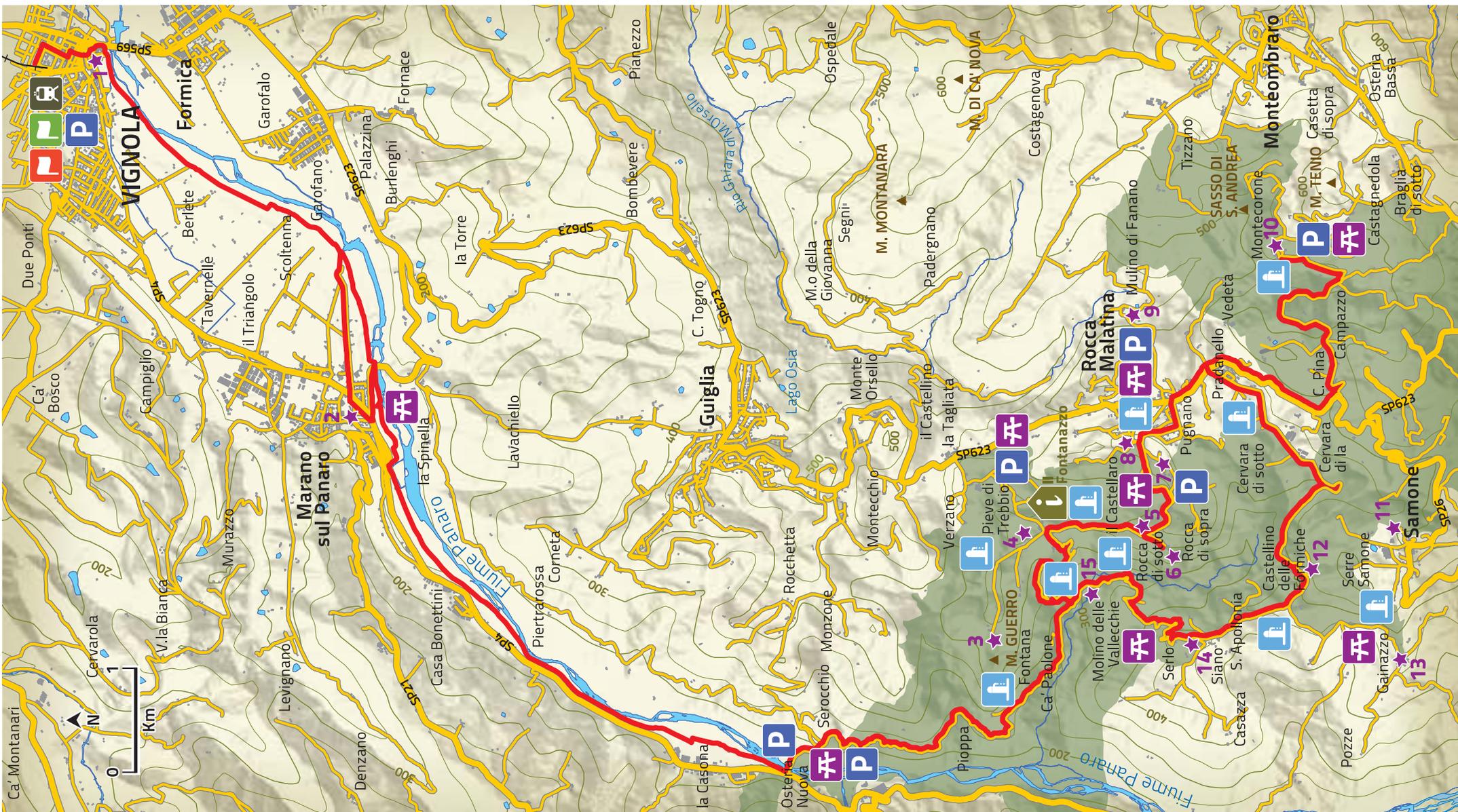
<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/parchi-natura2000/>

**Testi di**  
Sandro Bassi

**Foto in copertina di**  
Milko Marchetti

**Elaborazione cartografica degli itinerari**  
Francesco Corte con Fabrizio Colacino  
[StudioUndici - www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)

**Progetto grafico e impaginazione**  
Francesca Palladini,  
[StudioUndici - www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)



### LEGENDA

- |  |  |   |
|--|--|---|
|  Percorso Ciclovio          |  Monte                        |  Area di sosta     |
|  Ferrovia                   |  Punti d'interesse            |  Parcheggio        |
|  Strade                     |  Centro abitato               |  Punto di partenza |
|  Autostrada                 |  Centro parco "il Fontanazzo" |  Punto di arrivo   |
|  Corso d'acqua              |  Stazione                     |   |
|  Parchi / Riserve Regionali |  Fontana                      |   |

### ELENCO PUNTI D'INTERESSE

- |  |  |
|--|--|
| 1 Centro di Vignola                                  | 9 Casa a Torre di Fanano                       |
| 2 Centro di Marano                                   | 10 Chiesa di Montecorone, Oratorio di S. Rocco |
| 3 Torre Rondonaia-Colombaia, Oratorio di Casa Giusti | 11 Antico Borgo di Samone                      |
| 4 Pieve di Trebbio                                   | 12 Torre di Castellino delle Formiche          |
| 5 Torre Rondonaia del Castellaro                     | 13 Chiesetta di Gainazzo                       |
| 6 I Sassi  | 14 Torre Colombaia e Loggia di Siano           |
| 7 Casa Torre di Pignano                              | 15 Mulino delle Vallecchie                     |
| 8 La Grilla, Villa con portale e stemma              |  |



# CICLOVIE DEI PARCHI

## ROAD MAP



Regione Emilia-Romagna

Parchi e Riserve dell'Emilia-Romagna

## CICLOVIA DI MONTEVEGLIO

Dieci percorsi ciclabili all'interno dei parchi e delle riserve naturali dell'Emilia-Romagna che consentono di godere di stupendi paesaggi in collina e in pianura e di scoprire bellezze non solo naturalistiche e ambientali, ma anche storiche e architettoniche.

Nella scheda tecnica di ciascuna "Ciclovìa" sono descritte tutte le informazioni utili per poter scegliere il percorso piú appropriato: lunghezza, dislivello, grado difficoltà, tempi percorrenza, mete culturali e ambientali e recapiti utili. Le diverse ciclovie sono accessibili anche con il treno con un percorso "fuori parco", indicato da una segnaletica specifica, che parte dalla stazione ferroviaria piú vicina e arriva alle porte dell'area protetta. Trenitalia infatti mette a disposizione carrozze dedicate al trasporto biciclette con un piccolo supplemento di 3,5 euro. Prima di partire si consiglia comunque di consultare per orari, prezzi e modalità il sito web: [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com).

### DESCRIZIONE ITINERARIO

Itinerario di collina con qualche dislivello, ma facile (è tutto su asfalto) e in ambiente ideale, di boschetti alternati a campi e, in alcuni settori, a calanchi. Fulcro e cuore del parco, nonché dell'escursione, è l'Abbazia di Santa Maria di Monteveglio che dà nome e identità all'area protetta. Si tratta di una chiesa romanica che conserva ancora l'architettura originaria (anche se fu oggetto, fra 1927 e 1931, di restauri che comportarono qualche arbitrario rifacimento) e che con la sua mole di mattoni rossi, la sua cornice di cipressi e la sua posizione pittoresca al termine di un borghetto silenzioso, possiede anche un indiscutibile pregio paesaggistico. Si parte dalla stazione ferroviaria di Bazzano e, attraversato il centro storico (con la Rocca e il suo museo civico ricco di reperti archeologici, da non perdere), per stradine secondarie si raggiungono i confini del parco. Aggirato il paese di Monteveglio lungo la pista ciclabile, si raggiunge con una breve ma intensa salita l'abbazia, meritevole di visita per i suoi motivi di interesse storico, architettonico e ambientale. Ridiscesi lungo via Abbazia fino al centro visite del parco, situato nei bellissimi prati di San Teodoro (con la Rocca e il suo museo civico ricco di reperti archeologici, da non perdere), per stradine secondarie si raggiungono i confini del parco. Aggirato il paese di Monteveglio lungo la pista ciclabile, si raggiunge con una breve ma intensa salita l'abbazia, meritevole di visita per i suoi motivi di interesse storico, architettonico e ambientale. Ridiscesi lungo via Abbazia fino al centro visite del parco, situato nei bellissimi prati di San Teodoro (con la Rocca e il suo museo civico ricco di reperti archeologici, da non perdere), si riprende il giro che inizialmente si tiene parallelo al torrente Ghiara di Serravalle per poi salire dal versante sud del parco lungo strade asfaltate a traffico locale assai scarso, e in piacevole ambiente campestre. La salita termina nei pressi del crinale che separa la valle del Rio Paraviere da quella del Rio Marzatore attorno ai 300 m di quota, da dove si inizia a scendere fra boschetti misti di latifoglie (querce, carpini, aceri) e piccoli coltivi con ciliegi e noci. Raggiunta Tagliolina si percorre tutto l'ombroso fondovalle del Rio Marzatore chiudendo l'anello ad un paio di chilometri da Bazzano.

### SCHEMA TECNICA

**AREA PROTETTA:** Parco regionale dell'Abbazia di Monteveglio

**LUNGHEZZA:** 27 km circa, compresa la deviazione per Monteveglio Alto

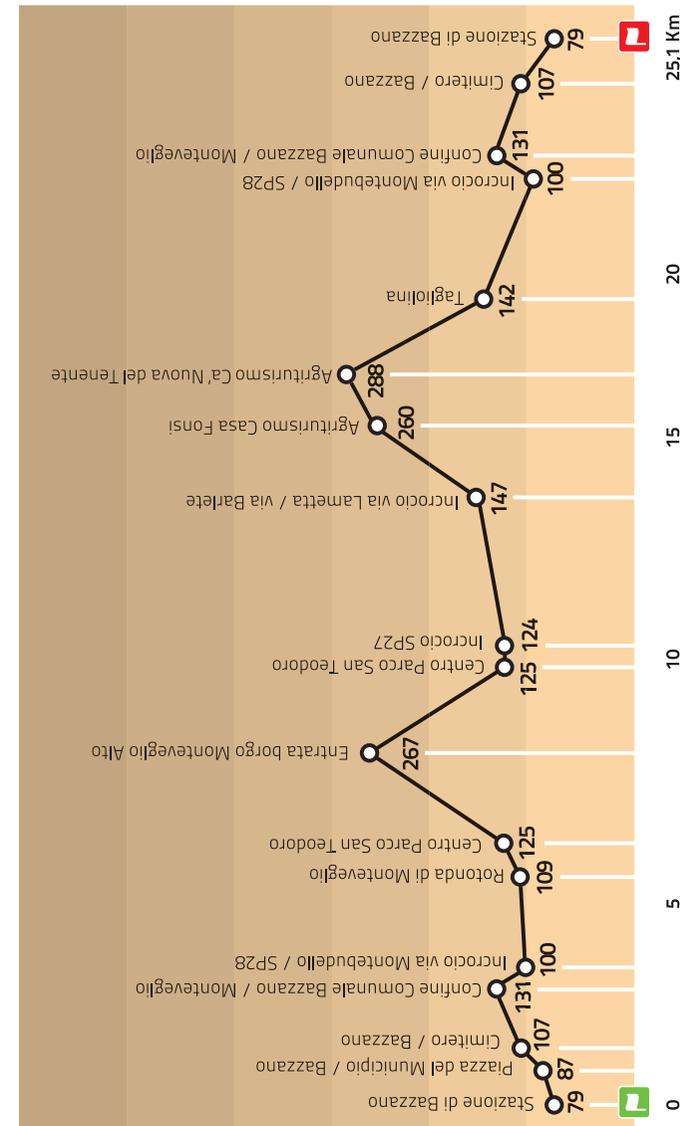
**DISLIVELLO:** 380 m in salita e altrettanti in discesa

**GRADO DI DIFFICOLTÀ:** facile (totale assenza di sterrati e/o tratti fangosi; c'è una salita con qualche strappo assai ripido ma non problematico)

**TEMPI DI PERCORRENZA:** mezza giornata (escluso soste e visita all'abbazia)

**INFORMAZIONI:** Centro visite parco "San Teodoro" Via Abbazia, 28 Monteveglio, Tel. (+39) 051 6701044 [info.parcoabbazia@enteparchi.bo.it](mailto:info.parcoabbazia@enteparchi.bo.it) [www.parcoabbazia.it](http://www.parcoabbazia.it) [www.enteparchi.bo.it](http://www.enteparchi.bo.it)

## SCHEMA ALTIMETRICO



Coordinamento Editoriale Regione Emilia-Romagna Servizio Parchi e Risorse forestali Viale della Fiera 8 40127 Bologna Tel. (39) 051 5276080 Fax (39) 051 5276957 [segrprn@regione.emilia-romagna.it](mailto:segrprn@regione.emilia-romagna.it)

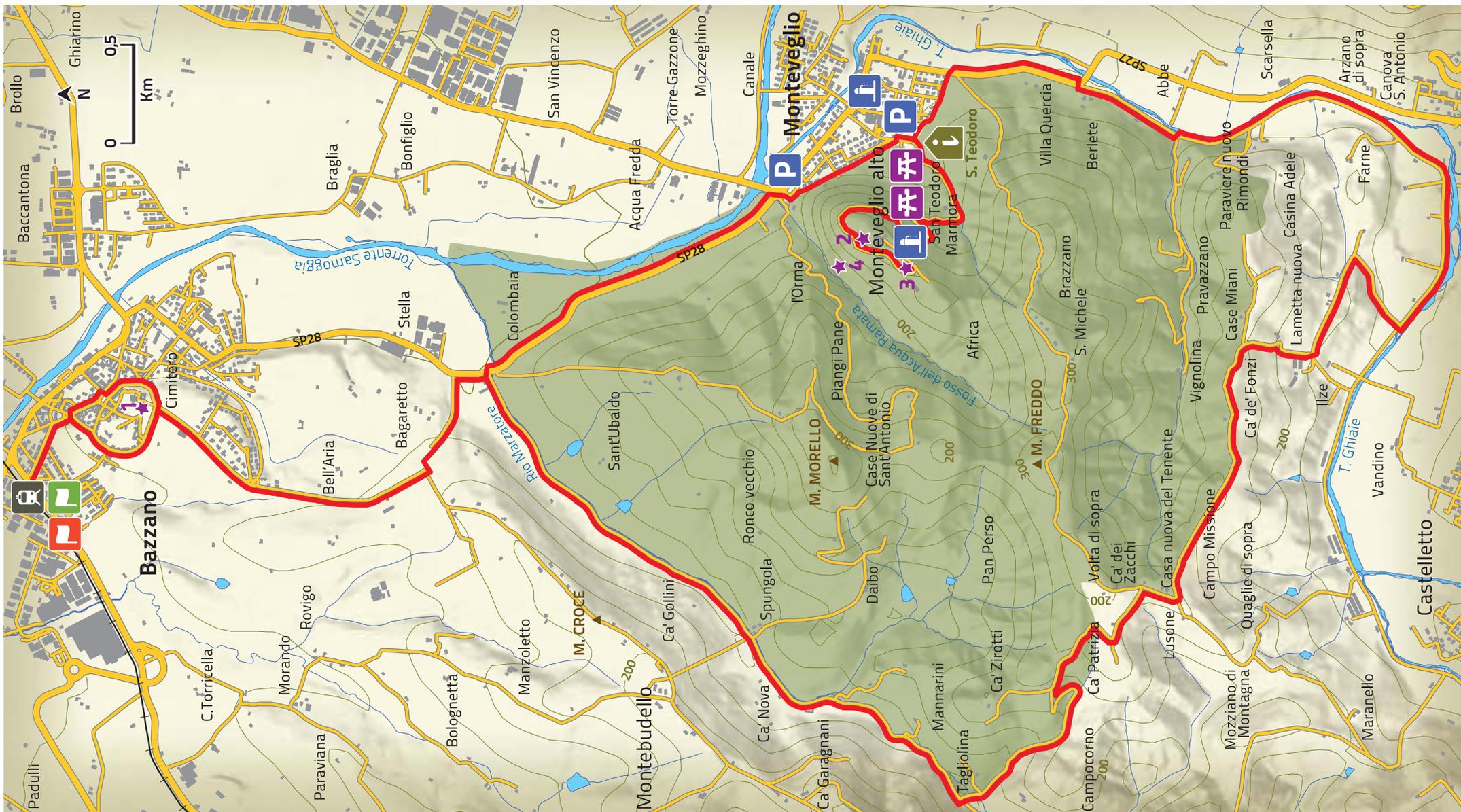
<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/parchi-natura2000/>

Testi di Sandro Bassi

Foto in copertina di Milko Marchetti

Elaborazione cartografica degli itinerari Francesco Corte con Fabrizio Colacino [www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)

Progetto grafico e impaginazione Francesca Palladini, [www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)



### LEGENDA

- Percorso Ciclovie
- + Ferrovie
- Strade
- Autostrada
- Corso d'acqua
- Parchi / Riserve Regionali
- ▲ Monte
- ★ Punti d'interesse
- Centro abitato
- Centro parco S. Teodoro
- Stazione
- f Fontana

### ELENCO PUNTI D'INTERESSE

- 1 Rocca di Bazzano
- 2 Abbazia di Monteveglio
- 3 Torre castellana del borgo antico di Monteveglio
- 4 Valle del Rio Ramato



# CICLOVIE DEI PARCHI

## ROAD MAP



Regione Emilia-Romagna

Parchi e Riserve dell'Emilia-Romagna

## CICLOVIA DELLA MEMORIA

Dieci percorsi ciclabili all'interno dei parchi e delle riserve naturali dell'Emilia-Romagna che consentono di godere di stupendi paesaggi in collina e in pianura e di scoprire bellezze non solo naturalistiche e ambientali, ma anche storiche e architettoniche.

Nella scheda tecnica di ciascuna "Ciclovìa" sono descritte tutte le informazioni utili per poter scegliere il percorso piú appropriato: lunghezza, dislivello, grado difficoltà, tempi percorrenza, mete culturali e ambientali e recapiti utili. Le diverse ciclovie sono accessibili anche con il treno con un percorso "fuori parco", indicato da una segnaletica specifica, che parte dalla stazione ferroviaria piú vicina e arriva alle porte dell'area protetta. Trenitalia infatti mette a disposizione carrozze dedicate al trasporto biciclette con un piccolo supplemento di 3,5 euro. Prima di partire si consiglia comunque di consultare per orari, prezzi e modalità il sito web: [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com).

### DESCRIZIONE ITINERARIO

Itinerario molto gratificante malgrado (anzi, per qualcuno grazie a) il non trascurabile impegno fisico dovuto a dislivello, relativa lunghezza del percorso e ricorrente presenza di tratti fangosi. Il luogo possiede - certo - evidenti motivi di interesse paesaggistico (lunghi tratti di crinale tra Reno e Setta, con vedute panoramiche), botanico (boschi misti di latifoglie tipiche della media montagna appenninica affiancate ad autentiche peculiarità come i nuclei rupestri di leccio o di pino silvestre) e faunistico (possibilità di avvistare branchi di ungulati, senza trascurare la presenza ormai stabile del lupo), ma va sottolineato come questo sia essenzialmente un parco storico e memoriale, legato al ricordo del piú doloroso eccidio di civili commesso in Italia dagli occupanti nazisti. Partiti dalla stazioncina di Lama di Reno si raggiunge la romanica pieve di Panico, che si consiglia di visitare, dopodiché si sale a San Silvestro, sul crinale tra Reno e Setta che segnerà in pratica tutta l'ossatura dell'itinerario. Lasciatisi alle spalle i tratti argillosi, con frequente presenza di fango, si raggiungono le formazioni arenacee di Monte Sole, la cui cima viene però aggirata con una lunga deviazione passante per il vicino oratorio di Cerpiano e per il cimitero e chiesa di Casaglia. Questi edifici, come gli altri seguenti, sono i muti testimoni della strage che comportò la distruzione della comunità di Monte Sole nell'autunno del 1944 (770 vittime, 955 complessive nel periodo dell'occupazione); sono stati consolidati ma non ricostruiti e ad essi è affidato il compito di tramandare «ciò che è stato» ed il messaggio che «tutto questo non si ripeta piú». Il ritorno avviene dal centro visita del parco il "Poggiolo", lungo la stradina che scende a Sperticano e a Pian di Venola, dove si riprende il treno.

### SCHEDE TECNICHE

#### AREA PROTETTA:

Parco storico regionale di Monte Sole

**LUNGHEZZA:** circa 25 km

**DISLIVELLO:** 550 m in salita e 500 m di discesa

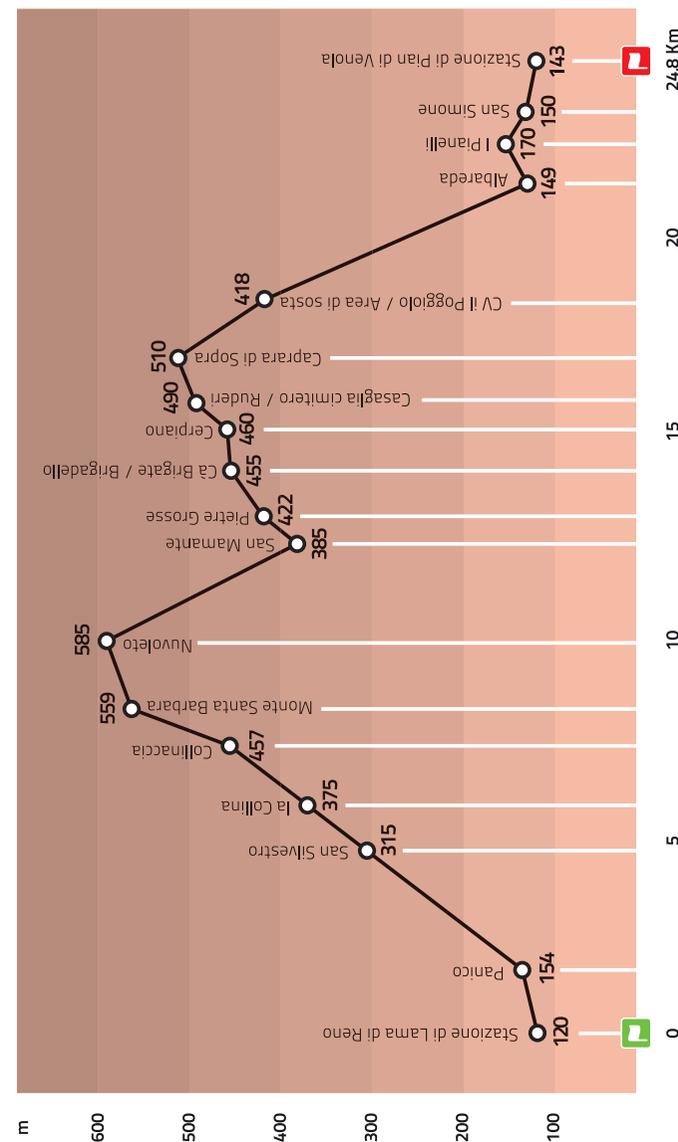
**GRADO DI DIFFICOLTÀ:** da medio ad elevato, variabile a seconda della stagione (presenza di tratti fangosi oltre che ripidi)

**TEMPI DI PERCORRENZA:** una giornata

#### INFORMAZIONI:

Centro Parco  
Via Porrettana Nord 4, Marzabotto  
Tel (+39) 051 932525  
info.montesole@enteparchi.bo.it  
www.enteparchi.bo.it

## SCHEMA ALTIMETRICO



Federazione Italiana Amici della Bicicletta



Emergenza Ambientale [www.corpotorestale.it](http://www.corpotorestale.it)



Arma dei Carabinieri [www.carabinieri.it](http://www.carabinieri.it)



Emergenza Sanitaria



Vigili del fuoco

**Coordinamento Editoriale**  
Regione Emilia-Romagna  
Servizio Parchi e Riserve forestali  
Viale della Fiera 8  
40127 Bologna  
Tel. (39) 051 5276080  
Fax (39) 051 5276957  
segprn@regione.emilia-romagna.it

<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/parchi-natura2000/>

**Testi di**  
Sandro Bassi

**Foto in copertina di**  
Milko Marchetti

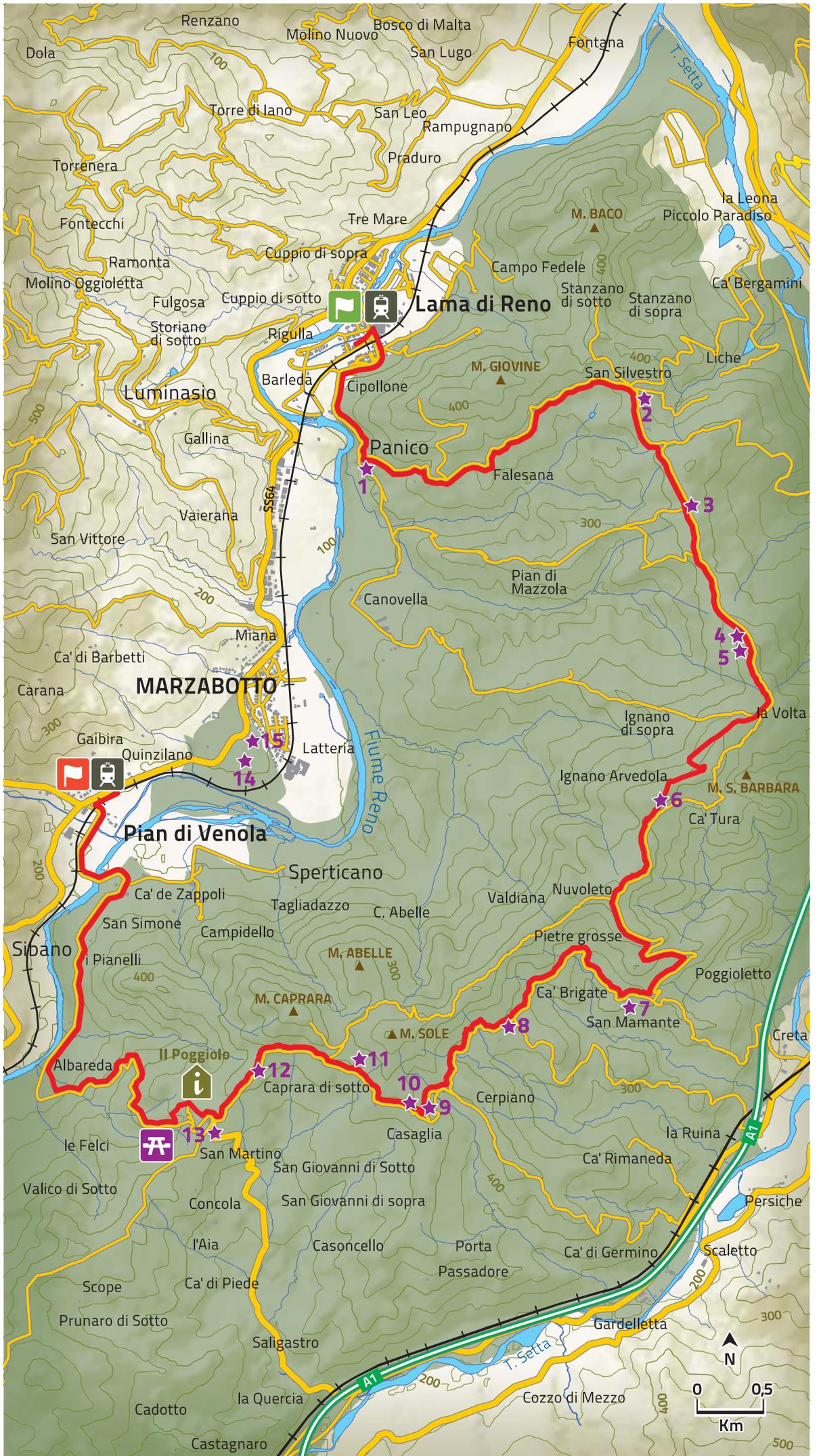
**Elaborazione cartografica degli itinerari**  
Francesco Corte con Fabrizio Colacino  
[StudioUndici - www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)

**Progetto grafico e impaginazione**  
Francesca Palladini,  
[StudioUndici - www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)



Ciclovie dei Parchi

- LEGENDA**
- Percorso Ciclovia
  - Ferrovia
  - Strade
  - Autostrada
  - Corso d'acqua
  - Parchi / Riserve Regionali
  - Monte
  - Punti d'interesse
  - Centro abitato
  - Centro visite "Il Poggiolo"
  - Stazione
  - Fontana
  - Area di sosta
  - Parcheggio
  - Punto di partenza
  - Punto di arrivo
- ELENCO PUNTI D'INTERESSE**
- 1 Chiesa Pieve romanica di San Lorenzo
  - 2 Località San Silvestro
  - 3 Località la Collina
  - 4 Punto Panoramico
  - 5 Località Collinaccia
  - 6 Punto Panoramico
  - 7 Case abbandonate di San Mamante
  - 8 Località Brigadello
  - 9 Cimitero di Casaglia
  - 10 Chiesa di Casaglia
  - 11 Caprara di sopra
  - 12 Punto Panoramico
  - 13 Scuola di Pace
  - 14 Complesso archeologico di Misa
  - 15 Museo Nazionale "Pompeo Ara"





# CICLOVIE DEI PARCHI

ROAD MAP

Regione Emilia-Romagna

Parchi e Riserve dell'Emilia-Romagna

## CICLOVIA DEI GESSI DI GAIBOLA

Dieci percorsi ciclabili all'interno dei parchi e delle riserve naturali dell'Emilia-Romagna che consentono di godere di stupendi paesaggi in collina e in pianura e di scoprire bellezze non solo naturalistiche e ambientali, ma anche storiche e architettoniche.

Nella scheda tecnica di ciascuna "Ciclovìa" sono descritte tutte le informazioni utili per poter scegliere il percorso piú appropriato: lunghezza, dislivello, grado difficoltà, tempi percorrenza, mete culturali e ambientali e recapiti utili. Le diverse ciclovie sono accessibili anche con il treno con un percorso "fuori parco", indicato da una segnaletica specifica, che parte dalla stazione ferroviaria piú vicina e arriva alle porte dell'area protetta. Trenitalia infatti mette a disposizione carrozze dedicate al trasporto biciclette con un piccolo supplemento di 3,5 euro. Prima di partire si consiglia comunque di consultare per orari, prezzi e modalità il sito web: [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com).

### DESCRIZIONE ITINERARIO

Itinerario di prima collina relativamente breve ma con salite da non sottovalutare. Dopo una partenza in ambiente urbano si raggiungono le porte del parco, caratterizzato da una roccia non comune, il Gesso, e dai relativi ambienti carsici movimentati da doline (grandi conche imbutiformi con, sul fondo, la classica grotta ad inghiottitoio), boschetti, ex coltivi e piccole rupi; non manca anche l'ambiente fluviale, rappresentato da pioppi, salici e ontano nero, con sottobosco in prevalenza di corniolo, sambuco, acero campestre, sanguinella. Il percorso ad anello è raggiungibile sia dalla stazione ferroviaria di San Lazzaro che da quella di Ozzano. Da Pizzocalvo, con l'omonima chiesetta, si va verso sud e al primo bivio si può deviare, facoltativamente, per attraversare l'Oasi Fluviale WWF di Molino Grande, sull'Idice. Altrimenti si sale direttamente verso Gaibola, su strada ripida e ben presto sterrata che raggiunge l'ambiente carsico dei Gessi, crivellati di doline e qui rivestiti di boschi con spettacolari fioriture primaverili di geofite (bucaneve, scilla, dente di cane). Costeggiate le grandi doline delle Buche di Gaibola e poi di Ronzana e dell'Inferno, si raggiunge l'asfaltata via dell'Eremo da cui si scende in breve, a destra, al fondovalle Zena. Oltrepassato il centro parco "Luigi Fantini" e la vicina Grotta del Farneto, di interesse storico-archeologico e oggi anche didattico e turistico, si raggiunge la località La Cicogna, da cui è possibile riprendere la pista ciclabile verso la stazione di San Lazzaro oppure proseguire per via Palazzetti e ritornare alla stazione di Ozzano.

### SCHEDE TECNICA

**AREA PROTETTA:** Parco regionale dei Gessi Bolognesi e Calanchi dell'Abbadessa

**LUNGHEZZA:** 21 km (con la deviazione all'Oasi Fluviale WWF del Molino Grande)

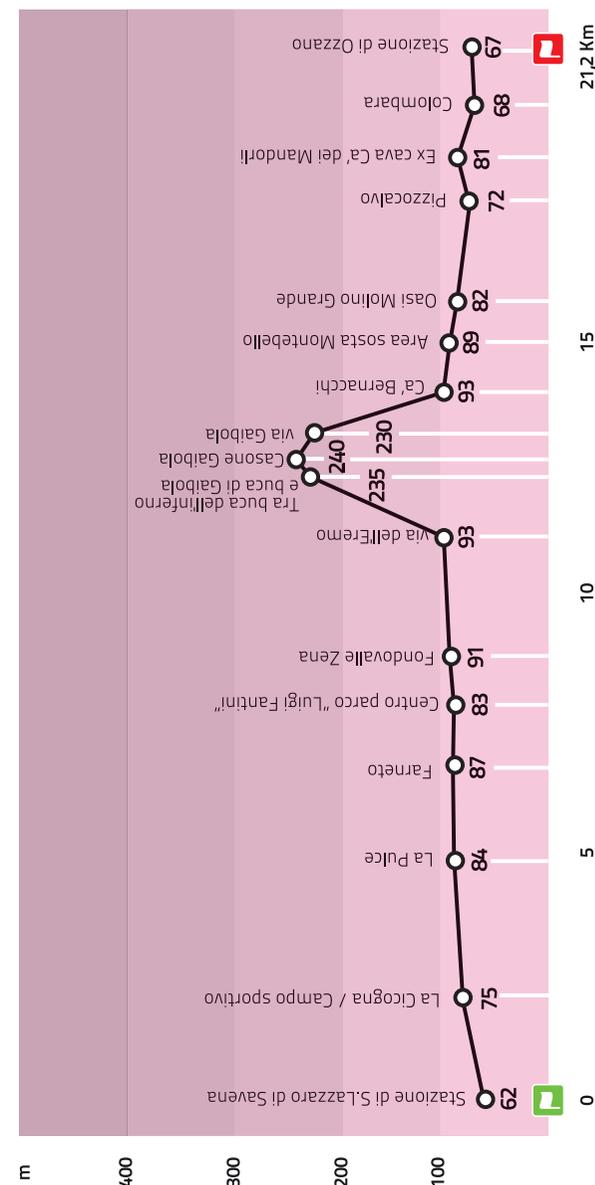
**DISLIVELLO:** 200 m

**GRADO DI DIFFICOLTÀ:** medio (è presente un tratto in forte salita e su fondo sterrato, comunque non proibitivo)

**TEMPI DI PERCORRENZA:** mezza giornata

**INFORMAZIONI:** Centro visite parco "L. Fantini" Via Jussi 171 loc. Farneto San Lazzaro di Savena (BO) Tel. (+39) 051 6254811 [info.parcogessi@enteparchi.bo.it](mailto:info.parcogessi@enteparchi.bo.it) [www.enteparchi.bo.it](http://www.enteparchi.bo.it)

## SCHEMA ALTIMETRICO



Coordinamento Editoriale Regione Emilia-Romagna Servizio Parchi e Risorse forestali Viale della Fiera 8 40127 Bologna Tel. (39) 051 5276080 Fax (39) 051 5276957 [segprn@regione.emilia-romagna.it](mailto:segprn@regione.emilia-romagna.it)



<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/parchi-natura2000/>

Testi di Sandro Bassi Foto in copertina di Milko Marchetti



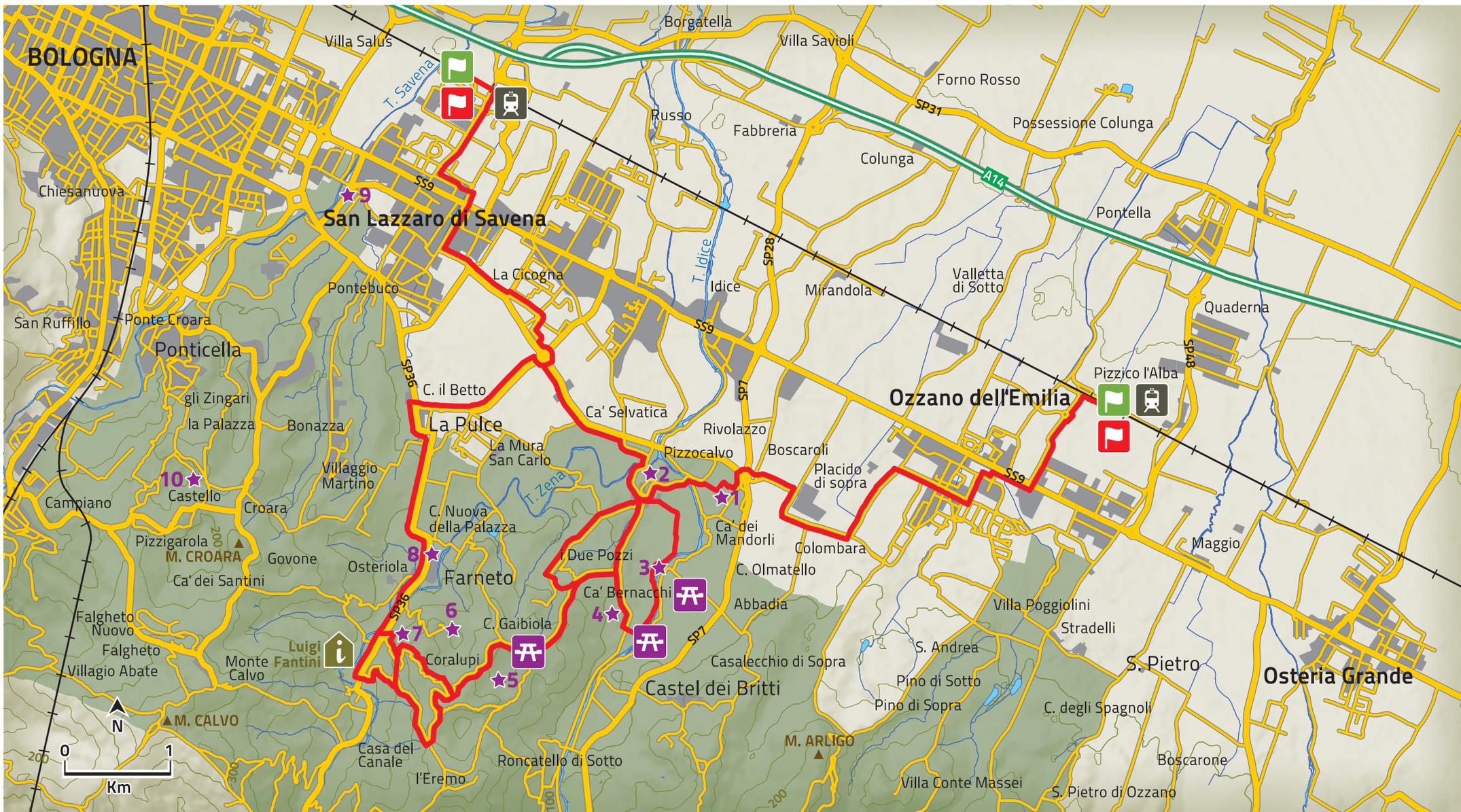
Arma dei Carabinieri [www.carabinieri.it](http://www.carabinieri.it)



Elaborazione cartografica degli itinerari Francesco Corte con Fabrizio Colacino [www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)

Progetto grafico e impaginazione Francesca Palladini, [www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)





### LEGENDA

- |                            |                              |                   |
|----------------------------|------------------------------|-------------------|
| Percorso Ciclovie          | Monte                        | Area di sosta     |
| Ferrovia                   | Punti d'interesse            | Parcheggio        |
| Strade                     | Centro abitato               | Punto di partenza |
| Autostrada                 | Centro parco "Luigi Fantini" | Punto di arrivo   |
| Corso d'acqua              | Stazione                     |                   |
| Parchi / Riserve Regionali | Fontana                      |                   |

### ELENCO PUNTI D'INTERESSE

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1 Ca' dei Mandorli               | 7 Grotta del Farneto                    |
| 2 Chiesa di Pizzocalvo           | 8 Chiesa di San Lorenzo                 |
| 3 Oasi Fluviale di Molino Grande | 9 Museo della Preistoria "Luigi Donini" |
| 4 Area Archeologica              | 10 Grotta della Spipola                 |
| 5 Buca di Gaibola                |   |
| 6 Buca dell'Inferno              |   |



# CICLOVIE DEI PARCHI

## ROAD MAP



## CICLOVIA DEI GESSI

Dieci percorsi ciclabili all'interno dei parchi e delle riserve naturali dell'Emilia-Romagna che consentono di godere di stupendi paesaggi in collina e in pianura e di scoprire bellezze non solo naturalistiche e ambientali, ma anche storiche e architettoniche.

Nella scheda tecnica di ciascuna "Ciclovìa" sono descritte tutte le informazioni utili per poter scegliere il percorso più appropriato: lunghezza, dislivello, grado difficoltà, tempi percorrenza, mete culturali e ambientali e recapiti utili. Le diverse ciclovie sono accessibili anche con il treno con un percorso "fuori parco", indicato da una segnaletica specifica, che parte dalla stazione ferroviaria più vicina e arriva alle porte dell'area protetta. Trenitalia infatti mette a disposizione carrozze dedicate al trasporto biciclette con un piccolo supplemento di 3,5 euro. Prima di partire si consiglia comunque di consultare per orari, prezzi e modalità il sito web: [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com).

### DESCRIZIONE ITINERARIO

Escursione lunga e non priva di dislivelli, ma accorciabile in vari modi in caso di necessità. Si svolge prevalentemente su strade asfaltate con scarso traffico e, in caso di terreno asciutto, è possibile deviare attraverso alcune varianti su sentiero. I motivi di interesse naturalistico risiedono nella singolarità della roccia, il gesso, protagonista di morfologie carsiche insolite, nonché substrato per una copertura vegetale qualitativamente ricca, mediterranea sulle pendici rivolte a sud e boscosa invece su quelle a nord. Dalla stazione di Brisighella si sale per la provinciale diretta a Riolo Terme, sfiorando la Rocca e il Santuario del Monticino; da quest'ultimo si stacca una spettacolare deviazione, più impegnativa e fattibile solo con terreno asciutto, che attraversa tutto il "Museo geologico all'aperto del Monticino", realizzato nell'enorme trincea di una cava abbandonata; altrimenti si tiene la provinciale fino a Case Varnello, oltre le quali si volta per la comunale via Rontana e, poco dopo, per il centro visite Ca' Carnè. L'ambiente si fa più forestale e carsico, con affioramenti di gesso che presentano magnifiche erosioni. Da Ca' Carnè si sale all'asfaltata, ora un po' distante dall'affioramento gessoso, per raggiungere il passo della Valletta, da cui si scende velocemente a Zattaglia. Qui si può intraprendere un secondo anello che aggira Monte Mauro, vetta principale della Vena del Gesso e zona carsica di selvaggia suggestione. Nel versante nord si attraversa anche una fascia di argille con testimonianze della velleitaria opera di bonifica tentata nel Ventennio. Ridiscesi al fondovalle Sintria, si va a tagliare il promontorio gessoso del "passo del Gatto", attraversando l'ennesima zona di doline e boschetti carsici e sbucando infine sulla provinciale Riolo-Brisighella.

### SCHEDE TECNICHE

#### AREA PROTETTA:

Parco regionale della Vena del Gesso romagnola

**LUNGHEZZA:** circa 30 km (21 km percorrendo solo il primo anello)

**DISLIVELLO:** 900 m complessivi

**GRADO DI DIFFICOLTÀ:** alto se si percorre l'itinerario completo, per via del dislivello e della lunghezza; medio se si taglia l'anello di Monte Mauro; i tratti su terreno argilloso sono varianti fattibili solo in stagione asciutta

#### TEMPI DI PERCORRENZA:

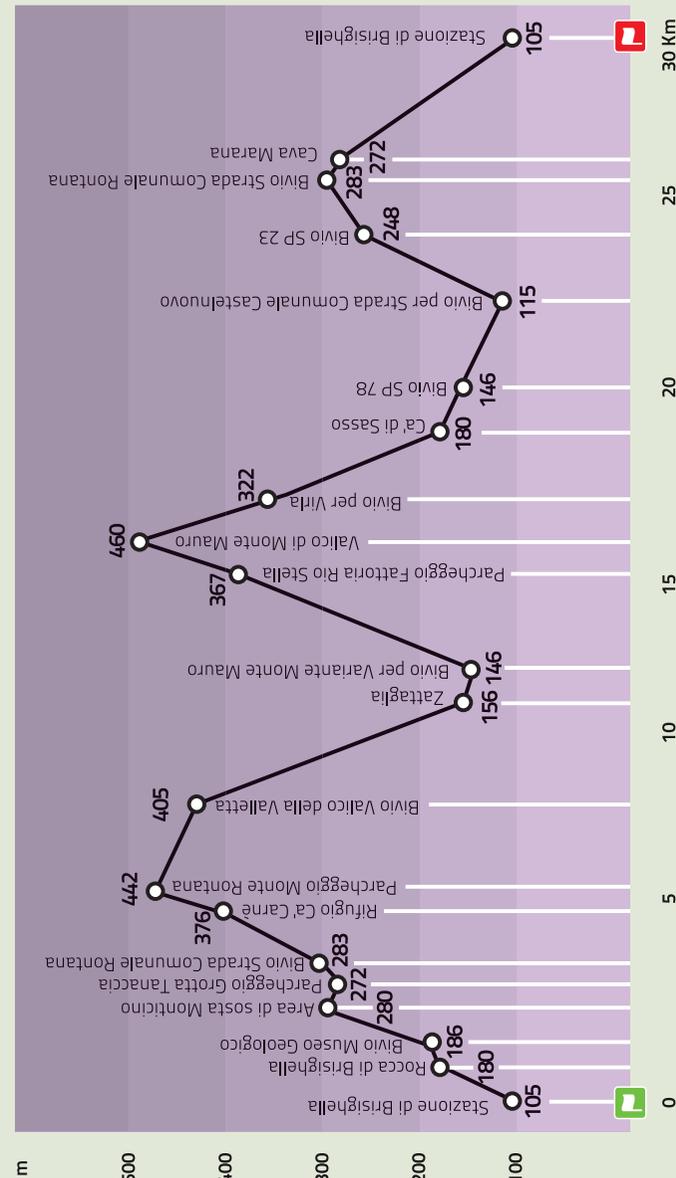
una giornata se si compie tutto l'itinerario; mezza se si taglia l'anello di Monte Mauro

#### INFORMAZIONI:

Centro visite e rifugio Ca' Carnè servizio di ristoro e foresteria  
Tel. (+39) 0546 81468

Attività didattiche e turistiche, visite guidate ed escursioni in grotta  
Tel. (+39) 0546 80628  
[parcovenagesso@cert.provincia.ra.it](mailto:parcovenagesso@cert.provincia.ra.it)  
[www.parcovenadelgesso.it](http://www.parcovenadelgesso.it)

## SCHEMA ALTIMETRICO



Coordinamento Editoriale Regione Emilia-Romagna Servizio Parchi e Risorse forestali Viale della Fiera 8 40127 Bologna Tel. (39) 051 5276080 Fax (39) 051 5276957 [segprn@regione.emilia-romagna.it](mailto:segprn@regione.emilia-romagna.it)



<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/parchi-natura2000/>



Testi di Sandro Bassi

Foto in copertina di Milko Marchetti

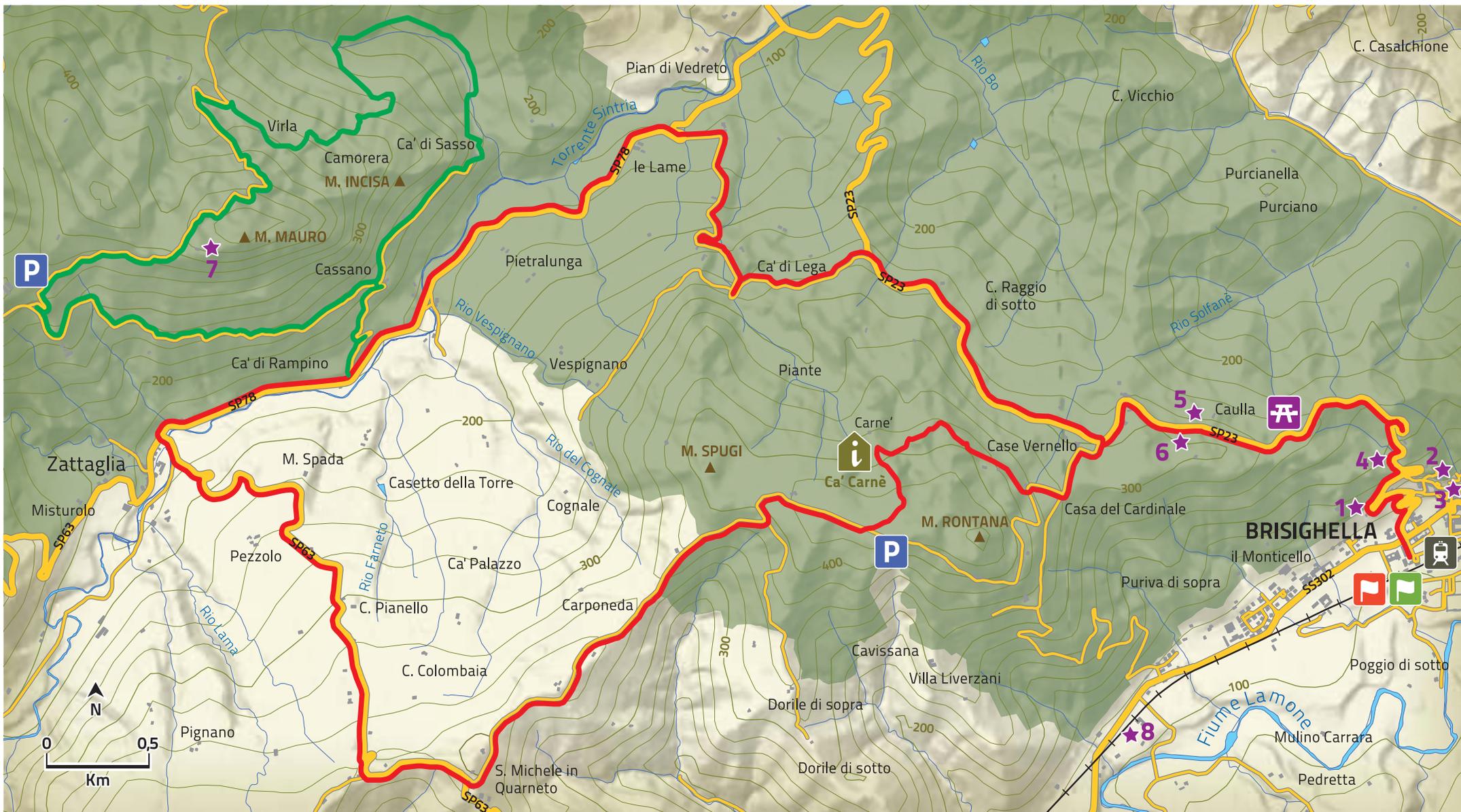


Elaborazione cartografica degli itinerari Francesco Corte con Fabrizio Colacino StudioUndici - [www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)

Progetto grafico e impaginazione Francesca Palladini, StudioUndici - [www.studioundici.net](http://www.studioundici.net)

Regione Emilia-Romagna

Parchi e Riserve dell'Emilia-Romagna



### LEGENDA

- |                   |                            |                   |
|-------------------|----------------------------|-------------------|
| Percorso Ciclovie | Parchi / Riserve Regionali | Fontana           |
| Percorso M-Bike   | Monte                      | Area di sosta     |
| Ferrovia          | Punti d'interesse          | Parcheggio        |
| Strade            | Centro abitato             | Punto di partenza |
| Autostrada        | Centro visite "Ca' Carnè"  | Punto di arrivo   |
| Corso d'acqua     | Stazione                   |                   |

### ELENCO PUNTI D'INTERESSE

- |                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1 Chiesa Santuario del Monticello | 7 Pieve di Monte Mauro   |
| 2 Rocca e torre dell'orologio     | 8 Pieve romanica del Thò |
| 3 Museo civico "G. Ugonia"        |                          |
| 4 Museo geologico all'aperto      |                          |
| 5 Grotta Tanaccia                 |                          |
| 6 Ex Cava Marana                  |                          |